

## **ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ**

### **ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 15 мая 2007 г. N 384-ПП**

#### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЗАДАНИЙ ПО РЕМОНТУ И РАЗМЕТКЕ ДОРОГ НА 2007 ГОД И МЕРАХ ПО ПЕРЕХОДУ НА НОВЫЙ ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

(в ред. постановлений Правительства Москвы  
от 01.04.2008 N 246-ПП, от 10.06.2008 N 504-ПП)

В соответствии с распоряжением Правительства Москвы от 16 июня 2006 г. N 1082-РП "О неотложных мерах по ускорению темпов работ по ремонту и разметке дорожных покрытий в 2006 году" Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектурами административных округов города Москвы в 2006 году обеспечено выполнение плановых заданий по ремонту и разметке дорожных покрытий до 15 августа 2006 года. Задание по ремонту дорог в 2006 году выполнено в объеме 12654,9 тыс. кв. м, в том числе по капитальному ремонту - 7028,2 тыс. кв. м, по текущему ремонту - 5626,7 тыс. кв. м, размечено 3148,4 км дорог, нанесено 8227 пешеходных переходов.

Во исполнение постановления Правительства Москвы от 3 октября 2006 г. N 759-ПП "О формировании заданий по ремонту и разметке дорог на 2007 год и мерах по улучшению состояния дорожных покрытий улиц и магистралей города Москвы", учитывая предложения Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы и префектур административных округов города Москвы по ремонту и разметке дорог на 2007 год, согласованные с Объединением административно-технических инспекций города Москвы и Управлением ГИБДД ГУВД по г. Москве, Правительство Москвы постановляет:

1. Утвердить:

1.1. Задания по ремонту и разметке дорог на 2007 год (приложения 1, 2, 3).

1.2. Сводный титульный список на капитальный ремонт дорог в 2007 году (приложение 4).

1.3. Виды и состав работ по ремонту и содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы (далее - Виды и состав работ) согласно приложению 5 к настоящему постановлению.

1.4. Положение о порядке организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы (далее - Положение) согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

1.5. Требования к составу проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог (далее - Требования) согласно приложению 7 к настоящему постановлению.

2. Отметить невыполнение префектурами административных округов города Москвы Северного, Северо-Восточного, Южного, Юго-Западного, Западного и Зеленоградского - пункта 3.2, Северо-Восточного, Юго-Западного - пункта 4.1 (в части разработки проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в 2007 году) постановления Правительства Москвы от 3 октября 2006 г. N 759-ПП "О формировании заданий по ремонту и разметке дорог на 2007 год и мерах по улучшению состояния дорожных покрытий улиц и магистралей города Москвы".

3. Обратить внимание префектур Центрального, Северного, Южного, Западного, Зеленоградского административных округов города Москвы на низкое качество подготовки проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в 2007 году.

4. Департаменту финансов города Москвы:

4.1. В соответствии с предложениями Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектур административных округов города Москвы, согласованными с первым заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы, возглавляющим Комплекс городского хозяйства Москвы, во II квартале 2007 года осуществить перераспределение бюджетных ассигнований, свободных от

бюджетных обязательств, со статьи расходов бюджета города Москвы "Текущий ремонт дорог" на статью "Уборка города" для оплаты выполнения работ по содержанию объектов дорожного хозяйства в летний период 2007 года.

4.2. При внесении изменений в установленном порядке в Закон города Москвы от 22 ноября 2006 г. N 58 "О бюджете города Москвы на 2007 год" учесть соответствующие уточнения согласно п. 4.1 настоящего постановления.

4.3. При формировании проекта бюджета города Москвы на 2008 год учесть в установленном порядке переименование статьи расходов бюджета города Москвы "Уборка города" в статью "Содержание объектов дорожного хозяйства".

5. Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы:

5.1. В двухмесячный срок подготовить для внесения в установленном порядке на рассмотрение Московской городской Думы проект закона города Москвы о внесении изменений в Комплексную городскую целевую программу профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006-2010 годы, утвержденную Законом города Москвы от 19 апреля 2006 г. N 16 "О Комплексной городской целевой программе профилактики правонарушений, борьбы с преступностью и обеспечения безопасности граждан в городе Москве на 2006-2010 годы", с целью приведения плановых показателей программы в части расходов на нанесение линий дорожной разметки (п. 10.3.29 приложения к Закону) в соответствие с плановым заданием по разметке дорог на 2007 год (приложение 3) и их корректировки на последующие годы.

5.2. Ежемесячно представлять первому заместителю Мэра Москвы в Правительстве Москвы, возглавляющему Комплекс городского хозяйства Москвы, результаты оценки технического состояния объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы, проводимой ГУП "Центр мониторинга дорог и дорожных технологий".

6. Департаменту жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, префектурам административных округов города Москвы:

6.1. Обеспечить своевременное проведение конкурсов по определению подрядных организаций на выполнение всех видов дорожно-ремонтных работ в соответствии с утвержденными заданиями (п. 1.1).

6.2. Во II квартале 2007 года организовать обучение персонала предприятий-заказчиков префектур административных округов города Москвы и подрядных дорожно-эксплуатационных предприятий по вопросам организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства в соответствии с утвержденным Положением (п. 1.4).

6.3. В 2007 году с переходом дорожно-эксплуатационных служб на летний режим работы организовать работу подрядных дорожно-эксплуатационных предприятий в соответствии с Положением (п. 1.4).

6.4. По итогам мониторинга состояния улично-дорожной сети сформировать перечни объектов по устранению колейности дорожных покрытий в 2007 году.

6.5. До 1 июля 2007 г. обеспечить разработку проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в 2008 году в соответствии с утвержденными Требованиями (п. 1.5).

6.6. При проведении в 2007 году работ по капитальному ремонту дорог, а также при разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт дорог в 2008 году скоординировать сроки выполнения работ:

- по укладке резиновых панелей на трамвайных переездах - с ГУП "Мосгортранс";
- по устройству и реконструкции АСУД - с ГУ "Центр организации дорожного движения".

7. Установить, что:

7.1. В 2007 году работы по содержанию объектов дорожного хозяйства выполняются подрядными дорожно-эксплуатационными предприятиями на основании действующих договоров на уборку дорог и дополнительных соглашений к ним, заключенных в связи с выпуском настоящего постановления, и оплачиваются за счет и в пределах доведенных лимитов средств, предусмотренных в 2007 году на благоустройство города по статье расходов бюджета города Москвы "Уборка города" с учетом перераспределения бюджетных ассигнований (п. 4.1).

7.2. Начиная с 2008 года выполнение работ по содержанию дорог осуществляется организациями, прошедшими в установленном порядке отбор на право выполнения данного вида работ.

(п. 7.2 в ред. постановления Правительства Москвы от 10.06.2008 N 504-ПП)

8. Объединению административно-технических инспекций города Москвы обеспечить государственный контроль за соблюдением государственных стандартов, строительных норм и правил, утвержденных Требований (п. 1.5), а также других нормативных актов при подготовке проектно-сметной документации (п. 6.5), продолжить контроль за качеством ремонта и содержания дорог.

9. Признать утратившими силу:

9.1. Распоряжение Правительства Москвы от 16 июня 2006 г. N 1082-РП "О неотложных мерах по ускорению темпов работ по ремонту и разметке дорожных покрытий в 2006 году".

9.2. Распоряжение Правительства Москвы от 29 сентября 2005 г. N 1916-РП "О проведении аварийного текущего ремонта дорог и люков колодцев".

10. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы Аксенова П.Н. и префектов административных округов города Москвы.

Мэр Москвы  
Ю.М. Лужков

**ЗАДАНИЕ  
ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ ДОРОГ НА 2007 ГОД**

(в ред. постановления Правительства Москвы  
от 01.04.2008 N 246-ПП)

N п/п	Заказчик, административный округ	Натуральные показатели, тыс. кв. м						Финансирование, тыс. руб.		
		Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	За год	Всего	В том числе	
									ПСД	Прочие <*>
1.	ГУП "Доринвест"	-	360,0	370,0	200,0	745,1	1675,1	1659127,60	31195,00	15546,62
2.	ГУП "Кольцевые магистралы"	80,0	210,0	250,0	98,9	219,1	858,0	802910,40	30086,10	1896,72
3.	ГУП "Гендирекция "ТЕОС-МС"	-	13,5	12,4	11,9	-	37,8	26186,80	2207,65	213,15
	Прочие					-	-	9512,3		
	Итого по городским заказчикам	80,0	583,5	632,4	310,8	964,2	2570,9	2497737,1	63488,75	17656,49
4.	Центральный	90,0	220,0	200,0	90,0	205,9	805,9	691639,50	115500,00	14278,94
5.	Северный	70,0	150,0	150,0	71,0	105,6	546,6	377985,20	42525,43	4981,01
6.	Северо-Восточный	80,0	165,0	165,0	83,0	160,2	653,2	468020,90	37496,00	5456,00
7.	Восточный	120,0	210,0	215,0	120,2	265,0	930,2	586000,10	1069,70	0
8.	Юго-Восточный	80,0	150,0	150,0	75,0	134,8	589,8	430725,40	51595,50	33620,86
9.	Южный	80,0	165,0	165,0	84,0	156,6	650,6	403387,10	26037,60	17415,70
10.	Юго-Западный	90,0	160,0	160,0	99,0	128,7	637,7	424795,20	43924,75	7165,00
11.	Западный	50,0	120,0	220,0	198,0	127,6	715,6	487451,70	32678,19	5156,92
12.	Северо-Западный	80,0	152,0	152,0	80,0	46,7	510,7	352426,2	21360,40	8218,4
13.	Зеленоградский	17,0	50,0	53,0	20,0	43,6	183,6	140182,60	6250,00	4990,2
	Итого по округам	757,0	1542,0	1630,0	920,2	1374,7	6223,9	4362613,90	378437,57	101283,1
	Всего по городу	837,0	2125,5	2262,4	1231,00	2338,9	8794,8	6860351,0	441926,32	118939,59

-----

<\*> В прочие работы входят: контроль качества, авторский надзор за производством работ, установка ИДН, аварийный ремонт, содержание службы заказчика, другие виды работ по капитальному ремонту дорог.

Приложение 2  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 мая 2007 г. N 384-ПП

ЗАДАНИЕ  
ПО ТЕКУЩЕМУ РЕМОНТУ ДОРОГ НА 2007 ГОД

(в ред. постановления Правительства Москвы  
от 01.04.2008 N 246-ПП)

N п/п	Заказчик, административный округ	Натуральные показатели, тыс. кв. м													Финансирование, тыс. руб.
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	За год	
1.	ГУП "Доринвест"	5,0	8,0	12,0	50,0	150,0	240,0	240,0	134,1	454,1	-	-	-	1293,2	676552,4
2.	ГУП "Кольцевые магистралы"	5,0	8,0	8,0	29,0	110,0	180,0	180,0	140,0	239,1	-	-	-	899,1	464768,2
3.	ГУП "Гендирекция "ТЕОС-МС"	0,2	0,3	0,4	1,0	4,8	6,0	6,6	3,0	4,2	-	-	-	26,5	13026,8
	Прочие									-				-	34336
	Итого по городским заказчикам	10,15	16,25	20,4	80,0	264,8	426,0	426,6	277,1	697,4	-	-	-	2218,8	1188683,4
4.	Центральный	1,0	2,5	7,5	26,0	80,0	110,0	100,0	59,5	225,8	-	-	-	612,3	301511,8
5.	Северный	1,2	1,8	5,0	14,0	50,0	90,0	100,0	42,0	146,7	4,4	1,1	0,5	456,7	235239,2
6.	Северо-Восточный	6,0	11,0	11,0	20,0	55,0	85,0	85,0	64,0	122,0	-	-	-	459,0	224612,5
7.	Восточный	1,0	2,5	7,5	20,0	50,0	75,0	75,0	50,5	283,8	-	-	-	565,3	272548,6
8.	Юго-Восточный	1,5	3,0	8,0	15,0	48,0	75,0	80,0	49,5	138,5	-	-	-	418,5	224258,3
9.	Южный	1,0	2,0	3,3	17,0	50,0	100,0	115,0	45,0	143,1	5,5	1,2	1,0	484,1	247545,2
10.	Юго-Западный	1,5	3,0	8,0	18,0	50,0	100,0	115,0	55,0	142,5	3,0	1,0	1,0	498,0	262825,5
11.	Западный	2,5	2,5	2,5	11,5	50,0	65,0	110,0	86,5	188,1	-	-	-	518,6	249024,0

12.	Северо-Западный	2,2	2,3	4,5	10,0	30,0	70,0	70,0	30,0	94,7	-	-	-	313,7	150228,5
13.	Зеленоградский	0,1	0,1	0,5	6,0	8,0	35,0	35,0	16,0	50,2	2,0	0,2	0,1	153,2	78350,0
	Итого по округам	18,0	30,7	57,8	157,5	471	805,0	885,0	498,0	1535,4	14,9	3,5	2,6	4479,4	2246143,6
	Всего по городу	28,15	46,95	78,2	237,5	735,8	1231,0	1311,6	775,1	2232,8	14,9	3,5	2,6	6698,2	3434827,0

Приложение 3  
к постановлению Правительства  
Москвы  
от 15 мая 2007 г. N 384-ПП

**ЗАДАНИЕ  
ПО РАЗМЕТКЕ ДОРОГ НА 2007 ГОД**

N п/п	Заказчик, административный округ	Натуральные показатели, тыс. кв. м				Финансирование, тыс. руб.
		Кол-во объектов	Протяжен- ность объектов, км	Пешеходные переходы, шт.	Остановки, шт.	
1.	ГУП "Доринвест"	249	401,1	1386	974	331849,2
2.	ГУП "Кольцевые магистрали"	62	266,2	83	194	213428,5
3.	ГУП "Гендирекция "ТЕОС-МС"	11	12,2	22	25	2785,4
	Прочие					50000,5
	Итого по городским заказчикам	322	679,5	1491	1193	598063,1
4.	Центральный	357	241,6	942	415	74582,2
5.	Северный	269	260,9	1361	565	58418,0
6.	Северо-Восточный	265	365,0	870	780	76532,0
7.	Восточный	421	406,2	1981	862	69634,2
8.	Юго-Восточный	274	322,3	797	759	73267,8
9.	Южный	234	287,4	1247	819	60366,8
10.	Юго-Западный	148	243,6	1177	794	67230,6
11.	Западный	198	337,0	839	953	73229,0

12.	Северо-Западный	147	193,0	638	520	59487,0
13.	Зеленоградский	45	55,6	226	153	23815,8
	Итого по округам	2358	2712,6	10078	6620	636563,4
	Всего по городу	2680	3392,1	11569	7813	1234626,5

СВОДНЫЙ ТИТУЛЬНЫЙ СПИСОК  
ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА НА 2007 ГОД

(в ред. постановления Правительства Москвы  
от 01.04.2008 N 246-ПП)

N п/п	Наименование объекта	Объем	Площадь	Марка смеси,	Стоимость
		работ (кв. м)	замены 2 слоев дорожной одежды (кв. м)	тип вяжущего (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6
	ГУП "Доринвест"				
1.	Большая Садовая ул. <*> (на всем 17624,155 протяжении)			19455   14500 битум	ЩМА-20,
2.	Велозаводская ул. (от Велозаводского путепровода до Симоновского Вала)	36723	0	ЩМА-15, битум	23870,00
3.	Варшавское шоссе <*> (от ДПС до границы балансовой принадлежности (23 км))	57920	57920	ЩМА-20, битум	57346,558
4.	Вернадского просп. (от Косыгина ул. до Ломоносовского просп.)	46940	0	ЩМА-20, Битрэк	28915,00
5.	Вернадского просп. <*> (от Ломоносовского просп. до Крупской ул.)	32870	26505	Б1, ПБВ	36077,00
6.	Вернадского просп. <*> (от Крупской ул. до Кравченко ул.)	31540	25465	Б1, ПБВ	34329,00
7.	Вернадского просп. <*> (от Кравченко ул. до Лобачевского	43518	38716	Б1, ПБВ	47938,00



ул.)					
8.   Вернадского просп. <*>		38362	34334	Б1,	42156,00
(от Лобачевского ул. до 26			ПБВ		
Бакинских Комиссаров ул.)					
9.   Дмитровское шоссе <*>		130420	87574	ЩМА-20,	135217,854
(от Коровинского шоссе			битум		
до путепровода у платформы					
"Марк")					
10.   Житная ул. (на всем протяжении)		26900	19633	Б-1,	25831,432
<*>		ПБВ			
11.   Каширское шоссе <*>		46965	40223	ЩМА-15,	47787,00
(от Борисовских Прудов			битум		
до Шипиловской ул.)					
12.   Каширское шоссе <*> (от ДПС		15568	15201	ЩМА-20,	12749,608
до границы балансовой			битум		
принадлежности)					
13.   Каширское шоссе <*>		49120	42102	ЩМА-15,	55102,00
(от Шипиловской ул. до Орехового			битум		
бульв.)					
14.   Каширское шоссе <*> (от Орехового		53314	46064	ЩМА-15,	55404,00
бульв. до Ясеновой ул.)			битум		
15.   Каширское шоссе <*> (от Ясеновой		38508	33258	ЩМА-15,	49070,00
ул. до МКАД)			битум		
16.   Крымский мост с подходами		22960	0	ЩМА-20,	12925,975
(от Крымской площади -			Битрэк		
подэстакадное пространство -					
на всем протяжении)					
17.   Кутузовский просп.		204906	189371	ЩМА-20,	200442,00
(от Триумфальной арки			битум		
до Рублевского шоссе)					
18.   Мира проспект <*>		43798	38500	ЩМА-20,	45029,767
(от Ростокинского путепровода			битум		
с развязкой со стороны проспекта					
Мира до Северянинского					

	путепровода)					
19.	Новинский бульв. <*>	22118	17468	ЩМА-15,	20636,00	
		битум				
20.	Пролетарский проспект <*> (на всем протяжении)	86570	68886	ЩМА-20,	89341,016	
		битум				
21.	Рязанский проспект <*> (от ул. Академика Скрябина до МКАД), Лермонтовский проспект (от МКАД до границ с Московской областью)	74753	67451	ЩМА-20,	81083,052	
			битум			
22.	Рязанский проспект <*> (от ОЖД 46480,089 до путепровода Перово - Бойня)	45200	35728	ЩМА-20,		
			битум			
23.	Рублевское шоссе <*> (от д. 22 до пос. Рублево)	160901	111463	ЩМА-20,	122651,00	
			битум			
24.	Савеловского вокзала площадь <*>, 36371,916 Савеловская эстакада (2-й ярус) на всем протяжении	40100	34259	ЩМА-15,		
			Битрэк			
25.	Садовое кольцо (участок от Добрынинского тоннеля (включительно) до Октябрьского тоннеля (включительно))	28542	0	ЩМА-20,	29601,479	
			битум			
26.	Сергия Радонежского ул. <*> (на всем протяжении)	29100	20660	Б-1, ПБВ	26974,247	
27.	Симоновский Вал	60480	0	ЩМА-15,	41731,00	
		битум				
28.	Староволоколамское шоссе <*> 23404,710 (на всем протяжении)	19800	15751	ЩМА-15,		
			битум			
29.	Таганская ул. <*> (с пересечением 49427,032 Абельмановской ул., Нижегородская ул. от д. 1 до д. 9)	45043	30426	ЩМА-20,		
			битум			

30.	Энтузиастов шоссе (от Буракова ул. до Уткина ул.)	30801	0	ЩМА-15, битум	19336,00
31.	Энтузиастов шоссе (от Уткина ул. до Плеханова ул.)	29184	0	ЩМА-15, битум	18555,00
32.	Энтузиастов шоссе <*> (от Свободного проспекта до МКАД)	59005	58626	ЩМА-20, битум	63975,092
33.	Московский Кремль (Большой сквер)	1250	0	Гранитные плиты	5001,00
34.	Московский Кремль (тротуар между корпусом N 1 и корпусом N 14)	1250	0	Гранитные плиты	5001,00
35.	Московский Кремль (тротуар около подъезда N 9 и корпуса N 14)	1250	0	Гранитные плиты	5001,00
	Итого	1675134	1170084		1612385,981
ГУП "Кольцевые магистрали"					
1.	МКАД, 10-15 км, внутреннее кольцо <*>	113040	56500	ЩМА, битум	97994,54
2.	МКАД, 21-24 км, внутреннее кольцо <*>	67620	33750	ЩМА, битум	59789,45
3.	МКАД, 24-27 км, внутреннее кольцо <*>	68717	33945	ЩМА, битум	63784,92
4.	МКАД, 32-36 км, внутреннее кольцо <*>	95989	47175	ЩМА, битум	79126,83
5.	МКАД, 48-46 км, внутреннее кольцо <*>	43460	21600	ЩМА, битум	37163,16
6.	МКАД, 62,5-65 км, внутреннее кольцо <*>	57300	57300	ЩМА-20, битум	60798,576
7.	МКАД, 65-66,5 км, внутреннее кольцо <*>	33740	16850	ЩМА, битум	29070,85

8.	МКАД, 68,1-73 км, внутреннее кольцо <*>	110655	55317,5	ЩМА, битум	97962,33
9.	МКАД, 102-105,1 км, внутреннее кольцо <*>	69800	69498	ЩМА-20, битум	77375,124
10.	ТТК от Верземнека ул. до Новоалексеевского монастыря <*>	89160	33690	ЩМА, Битрэк	85472,11
11.	ТТК от Вятской ул. до Сущевский Вал ул.	16500	0	ЩМА, Битрэк	9802,99
12.	ТТК от Комсомольского проспекта до Даниловского кладбища <*>	92000	21600	ЩМА-20, Битрэк	72586,7
	Итого	857981	447225,5		770927,58
	ГУП "Гендирекция "ТЕОС-МС"				
1.	1-й Красногвардейский пр. <*> (от Антонова-Овсеенко ул. до Мантулинской ул., ПКО-ПК16)	12950	6613	ЩМА-15, битум	6812,30
2.	1-й Красногвардейский пр. <*> (от Антонова-Овсеенко ул. до Мантулинской ул., ПК16 - ПК35 + 10)	11276	8100	Б2, Битрэк	7633,20
3.	Шелепихинское шоссе <*>	13550	10812	Б2, Битрэк	9320,50
	Итого	37776	25525		23766,00
	Центральный административный округ				
1.	Абрикосовский пер.	2910	0	Б1, битум	1833,00
2.	Андроньевская М. ул.	9473	0	Б1, битум	5400,00
3.	Андроньевская наб.	11213	0	Б1, битум	9788,949

4.	Благовещенский пер.	3870	0	Б1, Битрэк	2399,00
5.	Боярский пер.	1440	0	Б1, битум	850,00
6.	Брестская 2-я ул. <*>	26646	14917,0	Б1, битум	19451,50
7.	Брюсов пер.	7670	0	Б1, битум	4295,00
8.	Вековая ул.	7132	0	ЩМА-15, битум	4351,00
9.	Глубокий пер.	5950	0	Б1, битум	3154,00
10.	Головин Б. пер.	4390	0	Б1, битум	2678,00
11.	Гольяновская ул.	10428	0	Б-1, битум	8384,112
12.	Гороховый пер.	9500	0	Б-1, Битрэк	7875,5
13.	Грузинская Б. ул. <*>	37400	23885,0	Б1, битум	26554,00
14.	Донская ул. <*> (включено в устройство резиново-полимерных ИДН)	17550	11870,0	Б1, битум	13561,50
15.	Дровяной Б. пер.	5137	0	Б1, Битрэк	3441,90
16.	Дровяной М. пер.	2570	0	Б1, Битрэк	1619,00
17.	Дурова ул. <*>	22894,3	15834,0	Б1, битум	17400,00

18.	Еланского ул.	5499	0	Б-1, битум	3612,843
19.	Елизаветинский пер.	7970	0	Б1, битум	4543,00
20.	Елисеевский пер.	2720	0	Б1, битум	1822,00
21.	Ермолаевский пер.	7877	0	Б1, битум	7278,348
22.	Зачатьевский 1-й пер.	4875,1	0	Б1, битум	3071,00
23.	Зачатьевский 2-й пер.	3825	0	Б1, битум	2219,00
24.	Зачатьевский 3-й пер.	1975	0	Б1, битум	1185,00
25.	Калитниковский М. пр.	2810	0	Б1, битум	1967,00
26.	Капельский пер.	4140	0	Б1, битум	2898,00
27.	Колобовский 1-й пер.	6250	0	Б1, битум	4063,00
28.	Коптельский 1-й пер.	8050	0	Б1, Битрэк	4669,00
29.	Коробейников пер.	4934	0	Б1, битум	2862,00
30.	Котельнический 5-й пер.	4920	0	ЩМА-15, битум	3542,00
31.	Красноворотский пр.	1950	0	Б1, битум	1072,50
32.	Кривоколенный пер.	5737	0	Б1, битум	4303,00

33.	Леонтьевский пер.	9582	0	Б1, битум	6534,924
34.	Лефортовская наб.	15000	0	Б1, битум	10785,00
35.	Мантулинская ул.	18270	0	Б1, битум	10231,00
36.	Мартыновский пер.	1720	0	Б1, битум	1135,00
37.	Мещанская ул.	7100	0	Б1, битум	6702,40
38.	Милютинский пер. (включено устройство резиново-полимерных ИДН)	7750	0	Б1, битум	5460,00
39.	Молочный пер.	2905	0	Б1, битум	1946,00
40.	Мытная ул.	11790		ЩМА-15, битум	7899,00
41.	Новая Дорога ул.	15609,9	0	Б1, Битрэк	9210,00
42.	Новорязанская ул. <*>	27203	18264,0	Б1, битум	19586,00
43.	Обыденский 2-й пер.	4005	0	ЩМА-15, битум	2643,00
44.	Ольховская ул. (от Н. Красносельской до Спартаковского пер.)	8448	0	Б1, Битрэк	4646,00
45.	Палашевский Большой пер.	3682	0	Б1, битум	3122,336
46.	Пестовский пер.	2950	0	Б1, битум	1947,00

47.	Пироговская М. ул. <*>	22917	13425,0	Б1, битум	16271,00
48.	Плющиха ул. <*>	29880	22427,0	Б1, битум	23160,00
49.	Померанцев пер.	4840	0	Б1, битум	3011,00
50.	Проезд у здания Правительства РФ (СМРФ)	6060	0	Б1, Битрэк	3212,00
51.	Радио ул.	18241	0	ЩМА-15, Битрэк	9850,00
52.	Рогожский М. пер.	5310	0	Б1, битум	3080,00
53.	Рогожский Вал ул.	20500	0	Б1, битум	14165,5
54.	Садовническая ул. <*>	40007	19571,0	Б1, Битрэк	29605,00
55.	Садовнический пер.	1433,7	0	Б1, битум	975,00
56.	Сверчков пер.	3661	0	Б1, Битрэк	3602,424
57.	Селезневская ул. <*>	17460	12348,0	Б1, битум	13095,00
58.	Сивцев Вражек пер.	12127	0	Б1, битум	12672,715
59.	Скатертный пер.	8165	0	Б1, Битрэк	5821,645
60.	Смоленская наб. <*>	29100	22523,0	Б1, битум	20952,00
61.	Смоленская ул. <*>	21823	16351,0	Б1,	15058,00



			битум			
62.	Стрельбищенский пер. <*>	17780	11002,0	Б1,	13157,00	
			битум			
63.	Суворовская пл.	15900	0	ЩМА-15,	8745,00	
			битум			
64.	Сыромятническая Верхняя ул. <*>	10867	8616,8	Б1,	7498,00	
			битум			
65.	Сыромятнический 3-й пер. <*>	5690	3882,0	Б1,	3983,00	
			битум			
66.	Фрунзенская 2-я ул. <*>	14401	11051,4	Б1,	10801,00	
			битум			
67.	Хамовнический Вал ул.	70424,5	0	ЩМА-15,	47606,962	
			битум			
68.	Хлебный пер.	8119	0	Б1,	6170,44	
			битум			
69.	Черногрязская 2-я ул.	5880	0	Б1,	3940,00	
			битум			
70.	Шведский туп.	2977	0	Б1,	2322,06	
			битум			
71.	Шаболовка ул.	16571	0	ЩМА-15,	9114,00	
			битум			
	Итого	805855	225967,2		561860,558	
	Северный административный округ					
1.	Балтийская ул.	23140	0	Б1,	12426,18	
			битум			
2.	Балтийский 2-й пер.	4772	0	Б1,	2562,56	
			битум			
3.	Ижорская ул. (от Бусиновская Горка ул. до Лобненской ул.)	50927	0	Б1, битум	27347,80	

4.	Конаковский пр.	11234	0	Б1, битум	6032,66
5.	Коровинское ш.	86221	0	Б1, битум	46300,68
6.	Линия Октябрьской ж/д	21537	0	Б1, битум	11565,37
7.	Москвы 800-летия ул.	53083	0	Б1, битум	28505,57
8.	Поликарпова ул.	13910	0	Б1, битум	7469,67
9.	Пулковская ул.	10764	0	Б1, битум	5780,27
10.	Солнечногорская ул.	14352	0	Б1, битум	7707,02
11.	Талдомская ул.	15175	0	Б1, битум	8148,98
12.	Тимирязевская ул.	73913	0	ЩМА, Битрэк	39691,28
13.	Хорошевское шоссе <*>	105636	70240	Б-1, битум	93761,76
14.	Усиевича ул.	25452	0	Б1, битум	13667,72
15.	Часовая ул.	26520	0	Б1, битум	14241,24

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов дана в соответствии с официальным текстом документа.

15.	Прочие объекты	10000	0	Б1, битум	5270,00
	Итого	546636	70240		330478,76

Северо-Восточный административный округ					
1.	Амундсена ул.	17400	0	Б1, битум	9913,70
2.	Анненская ул.	10300	0	Б1, битум	5868,50
3.	Анненский пр.	4800	0	Б1, битум	2734,80
4.	Аргуновская ул.	9900	0	Б1, битум	5640,60
5.	Бестужевых ул.	23800	0	Б1, битум	13560,20
6.	Ботаническая ул.	49100	0	Б1, битум	27975,00
7.	Галушкина Бориса ул. <*>	37800	37800	ЩМА, битум	34020,00
8.	Декабристов ул. <*>	52400	52400	ЩМА, битум	47160,00
9.	Кондратюка ул.	5700	0	Б1, битум	3247,60
10.	Королева Академика ул.	72800	0	Б1, Битрэк	41478,20
11.	Космонавтов ул. <*>	43000	43000	ЩМА, битум	38700,00
12.	Малыгина ул.	24500	0	Б1, битум	13959,00
13.	Новомосковская ул.	22400	0	Б1, битум	12762,50
14.	Олонецкая ул.	16200	0	Б1, битум	9230,00

15.	Останкинский 6-й пер.	3200	0	Б1, битум	1823,20
16.	Отрадная ул.	29500	0	Б1, битум	16807,80
17.	Пришвина ул.	28800	0	Б1, битум	16408,90
18.	Путевой проезд <*>	27000	27000	ЩМА, битум	24300,00
19.	Старомарьинское шоссе	13000	0	Б1, битум	7406,80
20.	Стартовая ул.	37500	0	Б1, Битрэк	21365,80
21.	Стрелецкая ул.	13500	0	Б1, битум	7691,70
22.	Федоскинская ул.	6900	0	Б1, битум	3931,00
23.	Холмогорская ул.	5600	0	Б1, битум	3190,60
24.	Челюскинская ул.	15200	0	Б1, битум	8660,30
25.	Череповецкая ул.	46800	0	Б1, Битрэк	26664,50
26.	Ярославская ул.	36100	0	Б1, Битрэк	20568,20
	Итого	653200	160200		425068,9
	Восточный административный округ				
1.	Алексея Дикого ул.	9300	0	Б1, битум	5875,74

2.	Барболина ул.	12200	0	Б1, битум	7324,90
3.	Бирюсинка ул. <*>	16000	16000	Б1, битум	11440,00
4.	Вешняковская ул.	127700	0	ЩМА, битум	70260,54
5.	Въездная дорога	10800	0	Б1, битум	6324,48
6.	Гражданская 4-я ул. <*>	14600	14600	Б1, битум	10614,20
7.	Зборовский 1-й пер.	7400		Б1, битум	3911,6
8.	Ибрагимова ул.	22400	0	Б1, битум	12716,48
9.	Измайловский Вал ул. <*>	18900	18900	Б1, битум	12464,55
10.	Интернациональная 3-я ул.	8900	0	Б1, битум	5277,70
11.	Константина Федина ул.	14300	0	Б1, битум	8731,58
12.	Курганская ул.	22800	0	Б1, битум	13711,92
13.	Лениногорская ул.	15000	0	Б1, битум	8104,50
14.	Магнитогорская ул.	17300	0	Б1, битум	9797,00
15.	Матросская Тишина ул.	29800	0	Б1, Битрэк	19766,34
16.	Монтажная ул. <*>	44800	44800	Б1, Битрэк	31037,44

17.	Новогиреевская ул. (Новогиреево) <*>	21100	21100	Б1, битум	15424,1
18.	Новосибирская ул.	8600	0	Б1, битум	5301,90
19.	Носовихинское шоссе	51100	51100	ЩМА, битум	38808,00
20.	Оранжерейная ул.	7300	0	Б1, битум	4949,40
21.	Парковая 16-я ул.	52100	0	ЩМА-15, битум	32963,67
22.	Парковая 9-я <*>	21300	21300	ЩМА-15, битум	15570,30
23.	Перова Поля 1-й пр.	7000	0	Б1, битум	4529,70
24.	Перова Поля 2-й пр.	9400	0	Б1, битум	5900,40
25.	Подбельского 3-й проезд	13700	0	Б1, битум	8166,57
26.	Полимерная ул. <*>	16400	16400	Б1, битум	11922,80
27.	Потешная ул.	11200	0	Б1, битум	6909,10
28.	Проезд N 326	31900	0	Б1, битум	18773,15
29.	Проезд N 331	12800	0	Б1, битум	7532,80
30.	Проезд к больнице Совмина (южная проходная)	6600	0	Б1, битум	3920,40
31.	Проезд к Дому творчества молодежи	5900	0	Б1,	3179,51

			битум			
32.	Проезд от Молостовых ул. до Сталеваров ул. (безымянный проезд)	6200	0	Б1, битум		3624,52
33.	Проезд у домов 7 и 7а по Преображенской ул.	3700	0	Б1, битум		2268,84
34.	Проектируемый проезд N 435	6700	0	Б1, битум		3961,04
35.	Проспект 9-й	7000	0	Б1, битум		4322,20
36.	Проспект 11-й	9300	0	Б1, битум		5886,90
37.	Просторная ул.	15900	15900	ЩМА, битум		11304,90
38.	Прядильная 2-я ул.	16300	0	Б1, битум		9915,20
39.	Пугачевская 2-я ул.	13100	0	Б1, битум		8423,30
40.	Русаковская наб.	13200	0	Б1, битум		7662,60
41.	Русаковская ул.	24200	0	Б1, Битрэк		14805,56
42.	Рыбинская 1-я ул. <*>	13300	13300	Б1, битум		9147,60
43.	Семеновская Большая ул. <*>	29100	29100	ЩМА, битум		21068,00
44.	Сокольническая 3-я ул.	6700	0	Б1, битум		3608,00
45.	Сокольнический Вал	36300	0	Б1, битум		21311,73

46.	Тюменская ул.	10900	0	Б1, битум	6553,08
47.	Утренняя ул.	9300	0	Б1, битум	5933,40
48.	Халтуринская ул.	12100	0	Б1, битум	7735,53
49.	Электрозаводский мост	10800	0	ЩМА, битум	5591,16
50.	Энтузиастов шоссе (дублер)	17500	0	Б1, битум	10596,10
	Итого	930200	262500		584930,4
Юго-Восточный административный округ					
1.	Авиамоторная ул. <*> (от Солдатской ул. до Красноказарменной ул.)	34464	20897,2	ЩМА, Б1, битум	24883,00
2.	Армавирская ул.	8682	0	Б1, битум	5856,01
3.	Басовская ул.	9288	0	Б1, битум	5248,544
4.	Белореченская ул. <*>	33005	20512	Б1, Битрэк	21948,33
5.	Братиславская ул. (участок-1) <*>	22320	22320	ЩАМ, Б-1, битум	18650,18
6.	Верхние Поля улица (от Краснодонской ул. до проектируемого проезда N 5467)	24785	0	Б1, битум	12479,25
7.	Госпитальная площадь	6489	0	Б1, битум	3678,37
8.	Заречье ул.	18724	0	Б1,	9427,53



				битум			
9.	Кабельная 5-я ул. (от Авиамотормой ул. до шоссе Фрезер)	17986	0	Б1, ПБВ		10593,75	
10.	Карачаровская 3-я ул.	8595	0	Б1, битум		5225,76	
11.	Красноказарменная улица (от 1-го Краснокурсантского пр. до проектируемого проезда N 137)	10000	0	Б1, Битрэк		5890,00	
12.	Красноказарменный проезд	5074	0	Б1, битум		2882,27	
13.	Курская ул.	7619	0	Б1, битум		3836,17	
14.	Лапина ул.	10119	0	Б1, битум		6344,61	
15.	Луговой проезд	20568	0	Б1, битум		11707,93	
16.	Люблинская ул. <*> (от Саратовской ул. до Юных Ленинцев ул.)	26767	18538	ЩМА, Б1, битум		15165,61	
17.	Мариупольская ул.	7745	0	Б1, битум		4394,94	
18.	Марьинский бульв	20532	0	Б1, битум		11650,99	
19.	Мельникова ул.	7911	0	Б1, битум		4809,89	
20.	Мячковский бульв.	12513	0	Б1, битум		7107,97	
21.	Новокузьминская 12-я ул.	5111	0	Б1, битум		3398,82	
22.	Орехово-Зуевский пр.	9427	0	Б1,		6179,40	

			битум			
23.	Перерва ул. (от Братиславской ул. до Белореченской ул.)	17936	0	Б1, битум	35761,34	
24.	Перервинский бульв.	33408	0	Б1, битум	7397,99	
25.	Поречная ул.	58818	0	Б1, Битрэк	5084,30	
26.	Проектируемый проезд N 5113	11452	0	Б1, битум	10053,13	
27.	Проезд завода "Серп и Молот"	27915	0	Б1, битум	14809,94	
28.	Проезд от Энергетической ул. до Авиамо­торной ул. между ЦИАМ	3615	0	Б1, битум	2053,49	
29.	Проезд N 306	9071	0	Б1, битум	17773,06	
30.	Проектируемый проезд N 3610	11421	0	Б1, битум	6184,47	
31.	Пруд Ключики ул. <*>	10759	10759	Б1, битум	6086,15	
32.	Саранская ул.	17995	0	Б1, Битрэк	9402,39	
33.	Слободской пер.	4041	0	Б1, битум	2276,35	
34.	Совхозная ул. (от Краснодарской ул. до Люблинской ул.)	35532	0	Б1, битум	13738,62	
35.	Самокатная ул.	9295	0	Б1, битум	5247,00	
36.	Съезд с Горбатого моста в сторону Кабельных улиц	2561	0	Б1, битум	4437,86	

37.	Угрешский 3-й пр.	8257	0	Б1, битум	3843,63
<hr/>					
	Итого	589800	93026,2		345509,044
<hr/>					
Южный административный округ					
<hr/>					
1.	Автозаводская пл.	14900	0	Б1, битум	7077,50
<hr/>					
2.	Автозаводская ул.	31500	0	Б1, битум	15435,00
<hr/>					
3.	Автозаводский 2-й пр.	4900	0	Б1, битум	2793,00
<hr/>					
4.	Бехтерева ул.	30000	0	Б1, битум	17700,00
<hr/>					
5.	Болотниковская ул.	18100	0	Б1, битум	10317,00
<hr/>					
6.	Востряковский пр. (автобусный разворотный круг и выезд от ДПС до МКАД)	10000	0	Б1, битум	5600,00
<hr/>					
7.	Днепропетровская ул. (от д. 14 до Чертановской ул.)	17000	0	Б1, битум	9520,00
<hr/>					
8.	Донской 1-й пр.	4200	0	Б1, битум	2352,00
<hr/>					
9.	Задонский пр. (от Шипиловской ул. до Орехового бульв.)	15200	0	Б1, битум	8284,00
<hr/>					
10.	Касимовская ул. <*>	28000	28000	Б1, битум	21952,00
<hr/>					
11.	Кленовый бульвар (от Нагатинской наб. до Новинки ул.)	20000	0	Б1, битум	11300,00
<hr/>					
12.	Крутицкая наб.	23600	0	Б1, битум	13216,00
<hr/>					

13.	Липецкая ул. (от Элеваторной ул. до Липецкого путепровода)	30000	0	Б1, Битрэк	17692,30
14.	Липецкая ул. от Загорьевского проезда до съезда с Новокаширского путепровода (включая путепровод)	16800	0	Б1, Битрэк; путепровод из ЩМА, битум	8465,20
15.	Липецкий путепровод	6800	0	ЩМА-15, битум	2732,60
16.	Липецкая ул., дублер (от Элеваторной ул. до Липецкого путепровода) и съезды с путепровода в сторону центра	27000	0	Б1, Битрэк	17191,20
17.	Липецкая ул., дублер (от Лебедянской ул. до Загорьевского проезда) и съезды с путепровода в сторону области	19000	0	Б1, Битрэк	12238,30
18.	Липецкая ул. (от Загорьевского пр. до Лебедянской ул.)	23300	0	ЩМА-15, битум	11883,00
19.	Липецкая ул. (от Лебедянской ул. до Липецкого путепровода)	23000	0	ЩМА-15, битум	11730,00
20.	Мастеркова ул.	9900	0	Б1, битум	5098,50
21.	Мусы Джалиля ул. (от проектируемого проезда N 5396 до Задонского пр.)	25000	0	Б1, битум	13125,00
22.	Павловский 3-й пер.	6900	0	Б1, битум	3864,00
23.	Подольских Курсантов ул. (от Дорожной ул. до мусоросжигательного з-да)	31000	0	Путепровод, ЩМА-15, битум; Б1, битум	16120,00
24.	Подольских Курсантов ул. (от мусоросжигательного з-да до Ступинского пр.)	37400	0	Б1, битум	17204,00

25.	Подольских Курсантов ул. (от Ступинского проезда до Харьковской ул.)	16000	0	Б1, битум	8261,10
26.	Проезд от дома N 16, корп. 2 по ул. Борисовские Пруды до ул. Мусы Джалиля	16200	0	Б1, битум	9072,00
27.	Серпуховский Вал	24000	0	Б1, Битрэк	11880,00
28.	Ступинский проезд <*>	13000	13000	Б1, битум	9799,10
29.	Шипиловская ул. (от Борисовского пр. до Каширского шоссе)	18700	0	Б1, битум	9911,00
30.	Шипиловская ул. (от Каширского шоссе до Шипиловского пр.)	21200	0	Б1, битум	12084,00
31.	Шипиловская ул. (от Борисовского проезда в сторону ул. Мусы Джалиля)	9000	0	Б1, битум	5175,0
32.	Ясенева ул. (от Елецкой ул. до Шипиловского пр.)	34000	0	Б1, битум	17000,00
33.	Прочие объекты	25000	0	Б1, битум	13861,0
	Итого	650600	41000		359933,8
Юго-Западный административный округ					
1.	Балаклавский пр. (старый)	14900	0	Б1, битум	8976,00
2.	Болотниковская ул.	24000	0	Б1, битум	16120,00
3.	Вавилова ул. (от ул. Дмитрия Ульянова до Нахимовского проспекта)	21988	0	Б1, битум	13198,80

4.	Вавилова ул. (от Гарибальди ул. до Нахимовского)	35200	0	Б1, битум	20000,00
5.	Вавилова ул. (от ж/д моста до 60-летия Октября пр.)	17500	0	Б1, битум	10269,90
6.	Голубинская ул.	74100	0	Б1, Битрэк, Б1, битум, ЩМА-15, битум	43496,10
7.	Загородный 5-й пр.	8200	0	Б1, битум	4852,10
8.	Изюмская ул.	23200	0	Б1, битум	14138,80
9.	Кедрова ул. (от Львова ул. до Новочеремушкинской ул.)	14100	0	Б1, битум, ЩМА-15, Битрэк	7460,0
10.	Карьер ул.	7800		Б1, битум	3854,60
11.	Миклухо-Маклая ул. (от Севастопольской ул. до Профсоюзной ул.)	29900	0	ЩМА, битум, Б1, битум	18444,60
12.	Миклухо-Маклая ул. (от Профсоюзной ул. до Волгина ул.)	32958	0	Б1, битум	19774,80
13.	Миклухо-Маклая ул. (от Волгина ул. до Ленинского пр-та)	33300	0	Б1, битум	19980,00
14.	Крупской ул.	18800	0	Б1, битум	10325,00
15.	Новаторов ул.	43100	0	ЩМА, битум, Б1,	24068,60

			битум			
16.	Новочеремушкинская ул. (от Дмитрия Ульянова ул. до Наметкина ул.)	72600	0	Б1, битум	41443,20	
17.	Остафьевская ул.	27800	0	Б1, Битрэк	14408,10	
18.	Панферова ул.	14600	0	Б1, битум, ЩМА, битум	9274,30	
19.	Проезд 5314 (от Новоясеневского пр. до пожарной части)	5900	0	ЩМА, битум, Б1, битум	4976,10	
20.	Сивашская ул.	11000	0	Б1, битум	6882,30	
21.	Тарусская ул. (от Литовского б-ра до Новоясеневского пр.)	14000	0	Б1, битум	7591,10	
22.	Теплый Стан ул.	51600	0	Б1, битум	29462,70	
23.	Щербинское кладбище, подъезд (от Варшавского шоссе до Типографской ул.) <*>	22729,1	13207,0	Б1, битум	13637,50	
24.	Щербинское кладбище, подъезд (от Типографской ул. до развязки на Симферопольском шоссе) <*>	17751,4	12057,0	Б1, битум, ЩМА, битум	10650,85	
25.	Прочие объекты	700	0	Б1, битум	420,0	
	Итого	637726	25264		373705,45	
	Западный административный округ					
1.	26 Бакинских Комиссаров ул.	34116	0	Б1, битум	19787,28	

2.	Богданова ул. <*>	9400	7460	А-1, ПБВ	8742,00
3.	Бережковская наб.	74228,0	0	ЩМА, битум	48247,88
4.	Боровский пр.	14500,0	0	Б1, битум	8410,00
5.	Бородинская 1-я ул.	6702	0	Б1, битум	3887,16
6.	Бородинская 2-я ул.	5871	0	Б1, битум	3405,18
7.	Верейская ул.	32750	0	Б1, битум	18995,00
8.	Винтовая ул. (пос. Внуково)	573	0	Б1, битум	315,15
9.	Внуковская 1-я ул. (пос. Внуково)	1870,0	0	Б1, битум	1028,50
10.	Внуковская 4-я ул. (пос. Внуково)	431	0	Б1, битум	237,05
11.	Воскресенская ул. (пос. Мещерское)	2209	0	Б1, битум	1214,95
12.	Гжатская ул.	4373	0	Б1, битум	2536,34
13.	Дорога от ст. Матвеевская до ул. Нежинского, д. 13	3422	0	Б1, битум	2065,20
14.	Дорога от ул. Академика Павлова до ЦКБ	5200	0	Б1, битум	3380,00
15.	Дорогомиловская Большая ул.	73230	0	Б1, Битрэк	47599,50
16.	Дружбы ул. (пос. Внуково)	1384	0	Б1,	761,20



			битум			
17.	Дунаевского ул.	6640	0	Б1, битум	3851,20	
18.	Исполкомовский пр. (от ул. Удальцова до Школьного проезда)	1649,0	0	Б1, битум	956,42	
19.	Карьерная ул. (пос. Внуково)	1135	0	Б1, битум	624,25	
20.	Княжеская ул. (пос. Мещерское)	3932	0	Б1, битум	2162,60	
21.	Луговая ул. (пос. Внуково)	1561	0	Б1, битум	858,55	
22.	Маршала Неделина ул.	23863	0	Б1, битум	13840,54	
23.	Мещерский просп. (пос. Мещерское)	17720	0	Б1, битум	9746,00	
24.	Минская ул. (от Кастанаевской ул. до Кутузовского пр-та) <*>	62012	49858,4	ЩМА-20, битум	58911,40	
25.	Мира ул. (пос. Внуково)	1577	0	Б1, битум	867,35	
26.	Московская ул. (пос. Мещерское)	5000	0	Б1, битум	2750,00	
27.	Мосфильмовская ул. (дублер)	13795	0	ЩМА-15, битум	10346,25	
28.	Моторная ул. (пос. Внуково)	635	0	Б1, битум	349,25	
29.	Неверовского ул.	10500	0	Б1, битум	6090,00	
30.	Осипенко ул. (пос. Внуково)	1892	0	Б1, битум	1040,60	

31.	Очаковская ул. (пос. Мещерское)	4063	0	Б1, битум	2234,65
32.	Пилотская ул. (пос. Внуково)	2487	0	Б1, битум	1367,85
33.	Плотинная ул. (пос. Внуково)	3770	0	Б1, битум	2073,50
34.	Приречная ул.	17100	0	Б1, битум	9918,00
35.	Проезд от ул. Раменки, д. 19 до д. 11, к. 1	4375,0	0	Б1, битум	2624,70
36.	Проезд посольств Германии и Нигерии	4208	0	ЩМА-15, битум	3156,00
37.	Проезд к стройкомбинату <*>	17500	16153	А-1, битум	15750,00
38.	Проектируемый проезд 369	7419	0	Б-1, битум	4970,730
39.	Проезд 1438 (от Рябиновой ул.)	11195	0	Б1, битум	6493,10
40.	Проезд вдоль Лобачевского ул. (от д. 74/50 по проспекту Вернадского до Староборовского шоссе)	3295	0	Б1, битум	1911,10
41.	Проезд от Рябиновой ул., за заводом шампанских вин	19913	0	Б1, битум	1149,54
42.	Производственная ул.	15500	0	Б1, битум	8990,00
43.	Прудовая ул. (пос. Мещерское)	3812	0	Б1, битум	2096,60
44.	Пушкина ул. (пос. Внуково)	6533	0	Б1, битум	3593,15

45.	Радарная ул. (пос. Внуково)	697	0	Б1, битум	383,35
46.	Резервный пр.	5876	0	Б1, битум	3408,08
47.	Рейсовая 2-я ул. (пос. Внуково)	10153	0	Б1, битум	6091,80
48.	Родниковая ул. (от Производственной ул. до ЗВС)	25000	0	Б1, битум	14500,00
49.	Сколковское шоссе (от Можайского шоссе до Вяземской ул.)	9500	0	Б1, битум	5510,00
50.	Студенческая ул.	15076,0	0	Б1, битум	8744,08
51.	Тверская ул. (пос. Мещерское)	4154	0	Б1, битум	2284,70
52.	Тюлевый пр. (от д. 49 до д. 59 по проспекту Вернадского)	4296	0	Б1, битум	2491,68
53.	Удальцова ул.	63922	0	Б1, битум	37074,76
54.	Центральная ул. (пос. Толстопальцево)	16497	0	Б1, битум	9898,20
55.	Школьный пр.	3733	0	Б1, битум	2165,14
56.	Ярцевская ул. (от ул. Молодогвардейская до ул. Партизанская)	13326,0	0	Б1, битум	7729,08
	Итого	715569	73471,4		449616,59
	Северо-Западный административный округ				
1.	Берзарина ул. (от Маршала Бирюзова ул. до Расплетина ул.)	18500	0	Б1, битум	11100,00

2.	Маршала Вершинина ул.	6400	0	Б1, битум	4032,00
3.	Волоколамский 3-й пр.	7700	0	Б1, битум	4928,00
4.	Волоцкой пер. (от дома N 15 до Генерала Белобородова ул.)	5900	0	Б1, битум	3717,00
5.	Дубравная ул. (от Пятницкого шоссе до Барышиха ул.)	43800	0	ЩМА-15, Битрэк	27594,00
6.	Маршала Рыбалко ул. <*>	16100	960	Б1, битум	10143,00
7.	Митинская ул. (местный проезд)	14400	0	Б1, битум	8640,00
8.	Набережная Большая ул.	9300	0	Б1, битум	5580,00
9.	Набережная Малая ул.	10100	0	Б1, битум	6262,00
10.	Неманский пр.	25500	0	Б1, Битрэк	16448,00
11.	Новошукинская ул.	24600	0	ЩМА-15, битум	15500,00
12.	Пенягинская ул.	18500	0	Б1, битум	11100,00
13.	Пехотная ул. <*>	13619	13619	Б1, Битрэк	9424,30
14.	Проезд от дома N 2 по Маршала Бирюзова ул. до дома N 48 по Народного Ополчения ул.	8500	0	Б1, битум	5100,00
15.	Проезд от Походного пр. до дома N 23 по Василия Петушкова ул.	2500	0	Б1, битум	1600,00

16.	Саломеи Нерис ул. <*>   	18126   	18126   	Б1, ЩМА-15,   	13141,40   
		Битрэк   			
17.	Соколово-Мещерская ул.   	51000   	0   	ЩМА-15,   	32640,00   
		битум   			
18.	Сосновая аллея   	4800   	0   	Б1,   	3024,00   
		битум   			
19.	Строительный пр.   	19300   	0   	Б1,   	12200,00   
		Битрэк   			
20.	Сходненский тупик   	6400   	0   	Б1,   	4096,00   
		битум   			
21.	Таллинская ул.   	22100   	0   	Б1,   	13260,00   
		битум   			
22.	Твардовского ул.   	51900   	0   	Б1,   	31140,00   
		битум   			
23.	Тушинская ул.   	16000   	0   	Б1,   	10080,00   
		битум   			
24.	Уваровский пер.   	7200   	0   	Б1,   	4320,00   
		битум   			
25.	Фабрициуса ул.   	48500   	0   	Б1,   	30070,00   
		битум   			
26.	Фомичевой <*>   	14511   	0   	Б1,   	12116,70   
		битум   			
27.	Яна Райниса бульв. (местный   проезд, четная сторона)   	11700   	0   	Б1,   	7371,00   
		битум   			
28.	Яна Райниса бульв. (троллейбусный   круг)   	13700   	0   	Б1,   	8220,00   
		битум   			
	Итого	510656	32705		322847,4
	Зеленоградский административный округ				
1.	Дорога вокруг 11 мкр.	8830	0	Б1,	6734,38

			Битрэк		
2.	Дорога у НПО Научный центр	6134	0	Б1,	6367,26
		битум			
3.	Дорога к таможене	5193	0	Б1,	4655,10
		Битрэк			
4.	Дорога от Панфиловского пр. до 9 мкр.	4351	0	Б1,	2532,23
		Битрэк			
5.	Зеленая ул.	1624	0	Б1,	1584,18
		битум			
6.	Каштановая аллея (пр. 4923)	11113	0	Б1,	7399,50
		Битрэк			
7.	Лесная ул. (пос. Малино)	1965	0	Б1,	474,67
		битум			
8.	Михайловка ул. (проезд 627)	19427	0	Б1,	15791,69
		Битрэк			
9.	Проезд 5527	2973	0	Б1,	2108,71
		битум			
10.	Проезд N 474	16684	0	Б1,	10684,7
		битум			
11.	Проезд N 4900	9665	0	Б1,	5964,13
		битум			
12.	Проезд N 5093	12712	0	Б1,	7528,42
		битум			
13.	Проезд N 5371	28108	0	Б1,	16600,80
		битум			
14.	Центральный просп. <*> (от Юности ул. до Панфиловского просп.)	27050	0	Б1,	15006,27
		битум			
15.	Центральная площадь (капитальный ремонт 2 гранитных лестниц и замена покрытий тротуара на гранитную брусчатку)	900	0	Гранитная брусчатка	8000,00

16.	Юности ул. (от Центрального проспекта до музыкальной школы)	12705	0	Б1, битум	7243,04
17.	Юности ул. (от музыкальной школы до Московского пр-та)	14149	0	Б1, битум	10267,25
	Итого	183583	0		128942,33

-----  
 <\*> Объекты дорожного хозяйства с наибольшим количеством дефектов и разрушений, на которых капитальный ремонт всех конструктивных элементов будет выполнен по технологическому регламенту в полном объеме с частичной или полной заменой 2 слоев асфальтобетонного покрытия.

Примечание. Корректировка сводного титульного списка производится Департаментом жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы по предложениям префектур административных округов города Москвы и городских организаций, согласованным с Дорожной инспекцией ОАТИ города Москвы и Управлением ГИБДД ГУВД по г. Москве.

Приложение 5  
 к постановлению Правительства  
 Москвы  
 от 15 мая 2007 г. N 384-ПП

## ВИДЫ И СОСТАВ РАБОТ ПО РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА МОСКВЫ

### 1. Общие положения

1.1. Настоящий документ (далее - Руководство) разработан в соответствии с Классификацией работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 января 2002 г. N ИС-5-р, устанавливает виды и состав работ по ремонту и содержанию объектов дорожного хозяйства на территории города Москвы и предназначен для руководства при подготовке обоснований и планировании затрат на ремонт и содержание объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы.

1.2. Улично-дорожная сеть (дорожно-мостовое хозяйство) города Москвы включает в себя объекты дорожного хозяйства и инженерные сооружения.

1.3. К объектам дорожного хозяйства относятся городские магистрали, улицы, проезды, площади.

1.4. К инженерным (мостовым и гидротехническим) сооружениям относятся мосты, путепроводы, эстакады, тоннели, надземные и подземные пешеходные переходы, набережные, водостоки.

1.5. Настоящее Руководство распространяется на объекты дорожного хозяйства улично-дорожной сети города Москвы (далее - ОДХ), а также на дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей), которые далее рассматриваются как ОДХ.

1.6. Настоящим Руководством предусмотрены следующие виды работ по ремонту и содержанию ОДХ:

- капитальный ремонт;
- текущий ремонт;
- разметка дорожных покрытий;
- содержание, включающее уборку и устранение незначительных повреждений элементов ОДХ;
- прочие работы по капитальному ремонту ОДХ;
- прочие работы по содержанию ОДХ.

Своевременное и полное выполнение вышеуказанных видов работ необходимо для того, чтобы сохранять и поддерживать транспортно-эксплуатационное состояние улично-дорожной сети в течение всего срока эксплуатации на уровне, обеспечивающем установленные требования к потребительским свойствам дороги и безопасности движения.

1.7. Перечни и протяженность подлежащих ремонту ОДХ и дорожных покрытий инженерных сооружений (или их участков) и сроки их выполнения в целом по городу определяются на основании результатов мониторинга, включающего в себя осмотр и инструментальную диагностику, в том числе лабораторные испытания образцов из дорожных покрытий объектов улично-дорожной сети, позволяющего дать оценку их фактического состояния, с учетом межремонтных сроков службы покрытий и сведений о предстоящих разрытиях ГУП "Мосгоргеотрест".

1.8. Требуемый вид ремонта, состав и объемы работ по ремонту для каждого объекта улично-дорожной сети или его участка устанавливаются на основании результатов визуальных осмотров и инструментальной диагностики.

## 2. Основные термины и определения

В настоящем Руководстве применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Объект дорожного хозяйства (ОДХ) - искусственное сооружение, предназначенное для безопасного движения транспорта и пешеходов в любое время года независимо от природно-климатических условий.

2.2. Структурные элементы ОДХ:

- проезжая часть;
- тротуары;
- остановки общественного транспорта;
- разделительные полосы;
- отстойно-разворотные площадки общественного транспорта;
- специальные площадки для аварийной остановки автомобилей;
- парковки;
- обочины.

2.3. Конструктивные элементы ОДХ:

- дорожное покрытие (верхний и нижние слои);
- дорожное основание;
- подстилающий слой дорожной одежды;
- бортовой камень (бордюры);
- люки смотровых и других колодцев;
- решетки колодцев дождевой канализации;
- покрытие на обочинах, откосах;
- водоперепускные трубы большого диаметра.

2.4. Элементы обустройства ОДХ:

- урны на остановках общественного транспорта;
- контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм;
- шумозащитные экраны (стены);
- габионные сооружения;
- водоотводные сооружения открытого типа;
- откосы;
- зеленые насаждения;
- системы обеспечения противогололедной обработки.



## 2.5. Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД):

- дорожные знаки, информационные щиты и указатели;
- дорожная разметка;
- светофорные объекты;
- дорожные ограждения (металлические барьерные ограждения, бетонные разделительные стенки (типа "Нью-Джерси" и др.), металлические направляющие пешеходные ограждения, тротуарные столбики);
- искусственные дорожные неровности (ИДН);
- буфера безопасности.

2.6. Потребительские свойства ОДХ - это совокупность его транспортно-эксплуатационных показателей, непосредственно отвечающих интересам пользователей. К потребительским свойствам относятся: скорость, непрерывность, безопасность и удобство движения, пропускная способность и уровень загрузки движением, способность пропускать автомобили и автопоезда с разрешенными для движения по дорогам общего пользования осевыми нагрузками, общей массой и габаритами, экологическая безопасность, эстетические и другие свойства.

2.7. Капитальный ремонт ОДХ - это комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды или покрытия, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более современные и долговечные.

Задача капитального ремонта состоит в полном восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния ОДХ до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта.

Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние ОДХ, при котором его параметры и характеристики не удовлетворяют потребностям настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие с указанными требованиями посредством работ по текущему ремонту и техническому содержанию.

Капитальный ремонт выполняется в соответствии с разработанной и утвержденной проектно-сметной документацией.

Капитальный ремонт ОДХ, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы (чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера и др.), а также аварийный ремонт провалов и просадок дорожной одежды разрешается выполнять по ведомостям дефектов и исполнительным сметам.

2.8. Текущий ремонт ОДХ - это комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационного состояния отдельных элементов ОДХ до уровня, отвечающего нормам безопасного движения автотранспорта и пешеходов.

Задача текущего ремонта состоит в восстановлении транспортно-эксплуатационного состояния отдельных элементов ОДХ до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного капитального или текущего ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчетную для данного ОДХ.

Критерием для назначения текущего ремонта элементов ОДХ является снижение потребительских свойств ОДХ до предельно допустимых значений, когда их восстановление работами по техническому содержанию невозможно или экономически нецелесообразно.

2.9. Разметка ОДХ - это комплекс работ по нанесению и восстановлению линий, стрел и других обозначений на проезжей части ОДХ, дорожных сооружениях и элементах дорожного оборудования ОДХ, служащих средством зрительного ориентирования участников дорожного движения или информирующих их об ограничениях и режимах движения.

2.10. Содержание ОДХ - это выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении ОДХ комплекс работ по санитарному и техническому содержанию предусмотренных настоящей Классификацией элементов ОДХ и ТСОДД, а также по мониторингу и техническому учету ОДХ.

Санитарное содержание включает в себя выполнение работ по летней и зимней уборке ОДХ.

Техническое содержание включает в себя работы по устранению (ремонту) постоянно возникающих незначительных повреждений и дефектов элементов ОДХ и

ТСОДД, предусмотренных настоящей Классификацией, выполняемые для обеспечения безопасности дорожного движения, а также профилактические работы по уходу за дорожными покрытиями, выполняемые для предупреждения образования на них дефектов.

Мониторинг ОДХ включает в себя комплекс работ по сбору и учету данных о техническом состоянии ОДХ.

Технический учет ОДХ включает в себя инвентаризацию элементов и паспортизацию ОДХ, а также регистрацию изменений параметров ОДХ, произошедших после первоначального учета.

Работы по содержанию ОДХ не требуют составления проектной документации и выполняются на основе ведомостей дефектов, нормативов, технологических карт, расценок.

Задача содержания ОДХ состоит в обеспечении поддержания его санитарно-технического состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения в любое время года.

### 3. Состав работ по капитальному ремонту ОДХ

3.1. Капитальный ремонт должен производиться комплексно по всем структурным элементам ОДХ на всем протяжении ремонтируемого участка.

Допускается при соответствующем обосновании проведение выборочного капитального ремонта отдельных участков, ограниченных перекрестками с пересекающимися улицами или границами предыдущего капитального ремонта, и отдельных элементов ОДХ.

3.2. К капитальному ремонту ОДХ относятся следующие виды работ:

- предпроектная проработка;
- разработка проектно-сметной документации (ПСД);
- производство дорожно-ремонтных работ;
- обустройство ОДХ, организация и обеспечение безопасности движения;
- контроль качества и приемка дорожно-ремонтных работ.

3.2.1. Предпроектная проработка:

- уточнение сведений о предстоящих разрытиях ОДХ в ГУП "Мосгоргеотрест";
- определение (для внекатегорийных объектов, объектов I и VI категорий) интенсивности и состава транспортного потока на основании данных Автоматизированной системы мониторинга транспортных потоков и дорожно-транспортных условий г. Москвы;

- проведение диагностики ОДХ, включая отбор и лабораторный анализ проб верхних слоев существующей дорожной одежды с целью оценки их пригодности для дальнейшего использования без замены в ходе капитального ремонта;

- заключение по техническому состоянию ОДХ.

3.2.2. Разработка проектно-сметной документации предусматривает следующие виды работ:

- топографическая съемка объекта с учетом высотных отметок;
- назначение требуемых видов ремонта, определение состава и объемов работ, выбор типов и марок материалов с учетом результатов диагностики, показателей интенсивности и состава транспортного потока, зоны проведения ремонта (скоростные полосы, остановки общественного транспорта, участки торможения у светофоров и т.п.);

- проектирование с составлением пояснительной записки, расчетов, чертежей и сметной документации;

- согласование и экспертиза проектно-сметной документации;

- инженерное и научно-техническое сопровождение проектирования и выполнения наиболее сложных работ по капитальному ремонту.

3.2.3. Производство дорожно-ремонтных работ (капитальный ремонт конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ):

1) по дорожным одеждам:

- замена изношенных слоев покрытия дорожной одежды с предварительным фрезерованием и укладкой верхнего слоя, а при необходимости нижнего и выравнивающего слоев или устройство покрытия дорожной одежды с использованием

существующего в качестве основания с предварительным исправлением поперечного профиля и устранением деформаций и разрушений;

- проведение мероприятий по предотвращению трещинообразования перед укладкой слоев дорожного покрытия (заделка трещин, укладка трещинопрерывающих прослоек и армирующих материалов);

- переустановка, замена или устройство вновь бортового (бордюрного) камня;

- укрепление горловин люков смотровых колодцев и решеток водоприемных колодцев с установкой на опорные плиты и рамы или с применением других современных технологий;

- сплошное мощение мостовых с полной или частичной заменой песчаного основания;

- ремонт обочин;

2) по обустройству ОДХ, организации и обеспечению безопасности движения:

- ремонт, замена или установка дорожных ограждений;

- устройство недостающих тротуаров и посадочных площадок общественного транспорта;

- обустройство мест под установку контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм;

- устройство ИДН;

- восстановление и (или) устройство зеленых насаждений на разделительных полосах и газонах;

- нанесение и удаление временной разметки, нанесенной на период капитального ремонта;

3) по водоотводу:

- устройство новых дренажей и восстановление существующих систем поверхностного водоотвода открытого типа.

3.2.4. Контроль качества:

- технический надзор службы заказчика;

- авторский надзор организации-разработчика ПСД, включая исполнительную геодезическую съемку высотных отметок объекта;

- оценка качества выполненных работ, включая лабораторные испытания асфальтобетонных смесей и образцов дорожного покрытия, измерение ровности, коэффициента сцепления дорожного покрытия.

3.2.5. Аварийный ремонт дорожной одежды:

- устранение провалов, проломов, просадок и пучин на площади более 1 кв. м.

#### 4. Состав работ по текущему ремонту ОДХ

4.1. Текущий ремонт производится комплексно по всем конструктивным элементам ОДХ (кроме дорожного основания) на отдельных участках ремонтируемого ОДХ. Допускается проведение выборочного ремонта отдельных конструктивных элементов ОДХ.

4.2. К текущему ремонту относятся следующие виды работ:

1) составление технической документации на производство работ на основании результатов мониторинга или ведомостей дефектов и оценки состояния ОДХ. В состав технической документации входят:

- дефектная ведомость;

- схема ремонта ОДХ с указанием границ зоны проведения работ в масштабе 1:500, изготовленная на основе графических материалов технического паспорта комплексного благоустройства ОДХ;

- пояснительная записка с указанием технических решений и объемов работ;

- смета на производство работ;

2) текущий ремонт дорожного покрытия картами размером от 100 кв. м и выше:

- восстановление изношенного верхнего слоя дорожной одежды с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;

- ликвидация колея и неровностей на проезжей части с заменой нестабильных слоев дорожного покрытия с обязательным фрезерованием на ширину одной или нескольких полос движения или на всю ширину покрытия с укладкой нового слоя из сдвигостойчивого и износостойкого асфальтобетона;

- при необходимости устройство покрытий из асфальтобетонных смесей на тротуарах с предварительным фрезерованием или разборкой;

3) текущий ремонт других конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ, ТСОДД в зоне проведения работ:

- полное или частичное восстановление, переустановка или замена бортового (бордюрного) камня;

- выравнивание люков колодцев в уровень с дорожным покрытием;

- выравнивание решеток водоприемных колодцев в уровень с дорожным покрытием;

- ремонт поврежденных участков металлических барьерных ограждений;

- ремонт покрытий из плитки и брусчатки;

- подсыпка и укрепление обочин (картами свыше 100 кв. м);

4) контроль качества:

- технический надзор службы заказчика;

- оценка качества выполненных работ, включая лабораторные испытания асфальтобетонных смесей и образцов дорожного покрытия, измерение ровности и коэффициента сцепления дорожного покрытия.

## 5. Состав работ по разметке ОДХ

В состав работ по разметке ОДХ входят:

5.1. Разработка и корректировка проектно-сметной документации на разметку дорог.

5.2. Мониторинг дорожной разметки:

- визуальный осмотр;

- лабораторное обследование;

- инструментальная диагностика.

5.3. Демаркировка дорожной разметки (до 20% от общей площади разметки).

5.4. Нанесение дорожной разметки с применением:

- красок;

- термопластиков и холодных пластиков;

- цветных покрытий, в том числе противоскольжения.

5.5. Контроль качества:

- технический надзор службы заказчика;

- оценка качества выполненных работ, включая инструментальный контроль и лабораторные испытания.

## 6. Состав работ по содержанию ОДХ

В состав работ по содержанию ОДХ входят работы:

6.1. По санитарному содержанию ОДХ:

- летняя уборка всех структурных элементов ОДХ, урн на остановках общественного транспорта, дорожных ограждений, шумозащитных экранов (стенок), дорожных знаков и указателей со стойками и креплениями (на внегородских магистралях, МКАД и ТТК);

- зимняя уборка всех структурных элементов ОДХ, урн на остановках общественного транспорта, дорожных ограждений, шумозащитных экранов (стенок), дорожных знаков и указателей со стойками и креплениями (на внегородских магистралях, МКАД и ТТК), включая противогололедную обработку ОДХ, удаление (погрузка и вывоз, роторная перекидка) и утилизацию снега с ОДХ.

6.2. По техническому содержанию ОДХ:

- ремонт дорожного покрытия картами размером до 100 кв. м с применением горячих и литых асфальтобетонных смесей;

- аварийная заделка выбоин (ям) с применением холодных битумоминеральных смесей;

- ремонт сопряжений с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками;

- заделка трещин в дорожных покрытиях битумом и битумными мастиками;

- обработка дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами;

- ремонт отдельных бортовых (бордюрных) камней (с заменой при необходимости);
- подсыпка и укрепление обочин (на участках до 100 кв. м);
- сезонная покраска бортового (бордюрного) камня в зонах остановок общественного транспорта (не реже 2 раз в год);
- ремонт недействующих (бесхозных) колодцев;
- ограждение аварийных провалов;
- устранение повреждений металлических направляющих пешеходных ограждений, исправление и замена тротуарных столбиков;
- сезонная покраска металлических направляющих пешеходных ограждений, тротуарных столбиков;
- ремонт и покраска или замена урн на остановках общественного транспорта;
- ремонт и покраска или замена контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм;
- документальный учет выполненных объемов работ.

6.3. Контроль качества - технический надзор службы заказчика с оценкой качества выполненных работ.

#### 6.4. Мониторинг ОДХ:

- мониторинг дорог - проведение ежегодных сезонных осмотров и лабораторных обследований объектов улично-дорожной сети с целью оценки их технического состояния для дальнейшего планирования работ по ремонту дорог;
- формирование и ведение базы данных о техническом состоянии ОДХ.

#### 6.5. Технический учет ОДХ:

- паспортизация ОДХ;
- корректировка технических паспортов комплексного благоустройства ОДХ.

### 7. Состав прочих работ по капитальному ремонту ОДХ

В состав прочих работ по капитальному ремонту ОДХ входят:

- капитальный ремонт металлических барьерных ограждений;
- капитальный ремонт бетонных барьерных ограждений (типа "Нью-Джерси" и др.) с заменой блоков, плит и восстановлением защитно-декоративного покрытия;
- капитальный ремонт и замена шумозащитных экранов (стен).

### 8. Состав прочих работ по содержанию ОДХ

В состав прочих работ по содержанию ОДХ входят:

- восстановление или ремонт ИДН;
- устранение повреждений металлических барьерных ограждений;
- устранение повреждений бетонных барьерных ограждений типа "Нью-Джерси";
- устранение повреждений шумозащитных экранов;
- ремонт и покраска металлических заборов в лесопарковых зонах, примыкающих к МКАД;
- ремонт дорожных знаков и указателей, информационных щитов со стойками и креплениями (на внегородских магистралях, МКАД и ТТК);
- замена буферов безопасности;
- уборка и ремонт габионных сооружений;
- очистка и ремонт водоперепускных труб большого диаметра на МКАД;
- ремонт откосов;
- содержание зеленых насаждений;
- техническая эксплуатация систем обеспечения противогололедной обработки.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБЪЕКТОВ  
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Г. МОСКВЫ**

(в ред. постановления Правительства Москвы  
от 10.06.2008 N 504-ПП)

I. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок и правила организации работ по содержанию объектов дорожного хозяйства городской улично-дорожной сети (ОДХ) и требования к их санитарно-техническому и транспортно-эксплуатационному состоянию на территории города Москвы.

1.2. Содержание ОДХ - это выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс работ, в результате которых поддерживается надлежащее санитарно-техническое и транспортно-эксплуатационное состояние ОДХ в соответствии с требованиями настоящего Положения.

1.3. Основными целями содержания ОДХ являются:

- обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов;
- поддержание надлежащего санитарно-технического состояния улично-дорожной сети и элементов ее обустройства;
- продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий, - которые достигаются выполнением таких задач, как:
  - оперативное устранение незначительных разрушений и деформаций дорожных покрытий ОДХ;
  - незамедлительное устранение посторонних предметов с проезжей части и ограждение аварийных участков ОДХ;
  - своевременная уборка и вывоз снега с ОДХ, устранение скользкости с применением противогололедных материалов (далее - ПГМ) в зимний период;
  - уборка ОДХ от пыли и грязи в летний период и круглогодично - от мусора;
  - поддержание в исправном состоянии и покраска отдельных видов элементов обустройства ОДХ и ТСОДД;
  - проведение профилактических работ по устранению дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа.

1.4. Содержание ОДХ включает в себя:

- санитарное содержание ОДХ - комплекс работ по летней и зимней уборке всех структурных элементов ОДХ, урн на остановках общественного транспорта, дорожных ограждений, шумозащитных экранов (стенок), дорожных знаков и указателей со стойками и креплениями (на внегородских магистралях, МКАД и ТТК), включая работы по удалению (погрузка и вывоз, роторная перекидка) и утилизации снега с ОДХ, ликвидации зимней скользкости с применением ПГМ в зимний период;
- техническое содержание ОДХ - комплекс работ по устранению (ремонту) постоянно возникающих незначительных повреждений и дефектов дорожных покрытий, бортовых камней (бордюров), покрытий на обочинах, урн на остановках общественного транспорта, контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков, выполняемых для обеспечения безопасности дорожного движения, а также профилактических работ по уходу за дорожными покрытиями, выполняемых для предупреждения образования на них дефектов, работ по мониторингу и техническому учету ОДХ.

1.5. Работы по содержанию ОДХ не требуют составления проектной документации и выполняются на основе дефектных ведомостей, нормативов, технологических карт и расценок.

1.6. Работы по содержанию ОДХ осуществляются систематически с учетом сезона года на всем протяжении ОДХ, по элементам ОДХ и ТСОДД в соответствии с настоящим Положением.

1.7. Выполнение работ по содержанию ОДХ осуществляется подрядными организациями, прошедшими в установленном порядке отбор на право выполнения данного вида работ.  
(п. 1.7 в ред. постановления Правительства Москвы от 10.06.2008 N 504-ПП)

## II. Основные термины и определения

В настоящем Положении применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1. Объекты дорожного хозяйства (ОДХ) - городские магистрали, улицы, проезды, площади, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей).

2.2. Структурные элементы ОДХ - проезжая часть, разделительные полосы, тротуары, остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки общественного транспорта, специальные площадки для аварийной остановки автомобилей, парковки, обочины.

2.3. Конструктивные элементы ОДХ - дорожное покрытие (верхние и нижние слои), дорожное основание, подстилающий слой дорожной одежды, бортовой камень (бордюр), люки смотровых и других колодцев, решетки колодцев дождевой канализации, покрытие обочин, откосов, водоперепускные трубы большого диаметра.

2.4. Элементы обустройства ОДХ - урны на остановках общественного транспорта, контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм, шумозащитные экраны (стенки), габионные сооружения, откосы, зеленые насаждения, системы обеспечения противогололедной обработки, водоотводные сооружения открытого типа.

2.5. Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД): дорожные знаки, информационные щиты и указатели, дорожная разметка, светофорные объекты, дорожные ограждения (металлические барьерные ограждения, бетонные разделительные стенки (типа "Нью-Джерси" и др.), металлические направляющие пешеходные ограждения, тротуарные столбики), искусственные дорожные неровности (ИДН), буфера безопасности.

2.6. Дефекты элементов ОДХ - повреждения, разрушения, деформации и прочие дефекты конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ, ТСОДД.

2.7. Повреждения элементов ОДХ - нарушения конструкции элементов ОДХ и ТСОДД, возникающие в результате аварийных ситуаций, как правило - дорожно-транспортных происшествий в ходе эксплуатации ОДХ.

2.8. Разрушения элементов ОДХ - нарушения целостности элементов ОДХ и ТСОДД, возникающие в результате их износа в ходе эксплуатации ОДХ.

2.9. Деформации дорожных покрытий ОДХ - образующиеся на поверхности дорожного покрытия плавные впадины и выступы (бугры) в ходе эксплуатации ОДХ.

2.10. Государственный заказчик - орган исполнительной власти города Москвы, главный распорядитель бюджетных средств.

2.11. Служба заказчика (балансодержатель ОДХ) - юридическое лицо, уполномоченное государственным заказчиком на осуществление функций заказчика на выполнение работ по содержанию ОДХ на основании государственного контракта, заключенного по итогам размещения заказа, и являющееся балансодержателем ОДХ.  
(в ред. постановления Правительства Москвы от 10.06.2008 N 504-ПП)

2.12. Подрядные организации - любые юридические лица независимо от организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения, места происхождения капитала или любые физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, выполняющие работы по государственному контракту, заключенному в установленном порядке по итогам размещения заказа.  
(в ред. постановления Правительства Москвы от 10.06.2008 N 504-ПП)

2.13. Органы государственного контроля - Объединение административно-технических инспекций города Москвы, Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по городу Москве, Центральное управление государственного автодорожного надзора по городу Москве, а также их структурные подразделения, осуществляющие контроль за состоянием ОДХ.

### III. Санитарное содержание ОДХ

#### 3.1. Летняя уборка ОДХ. Общие положения.

3.1.1. Основная задача летней уборки заключается в удалении загрязнений, скапливающихся на поверхности проезжей части, тротуаров остановок общественного транспорта, бордюров, обочин и элементов обустройства ОДХ, которые являются источником запыленности воздуха, замусоривания городских территорий и ухудшают эстетичный вид города.

3.1.2. Основными технологическими операциями летней уборки ОДХ являются:

- мойка и полив проезжей части;
- подметание осевых и резервных полос;
- подметание и зачистка лотков;
- уборка тротуаров;
- очистка и мойка элементов обустройства.

3.1.3. Период летней уборки устанавливается с 16 апреля по 31 октября. В случае существенного изменения погодных условий сроки проведения летней уборки могут изменяться по указанию первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, возглавляющего Комплекс городского хозяйства Москвы.

3.1.4. Летняя уборка ОДХ осуществляется подрядными организациями по содержанию ОДХ в круглосуточном режиме с перерывами на отдых и прием пищи в интервалах времени:

- с 12.00 до 13.00;
- с 19.00 до 20.00;
- с 2.00 до 3.00, -

передача смены осуществляется с 8.00 до 9.00.

В течение смены должно быть выполнено не менее 2 контрольных объездов всех обслуживаемых ОДХ.

#### 3.2. Летняя уборка ОДХ по отдельным элементам.

##### 3.2.1. Проезжая часть.

Требования к качеству работ.

В летний период проезжая часть, включая осевые и резервные полосы, обозначенные линиями дорожной разметки, должна быть очищена от всякого вида загрязнений, песка, мусора и не вызывать пыления. Допустимый объем загрязнений, образующийся между циклами работы уборочных машин, не должен превышать величин, указанных в таблице N 1.

Особенности проведения работ.

Мойка проезжей части ОДХ производится в ночное время с 23.00 до 7.00. При необходимости в целях устранения возникающих загрязнений в течение дня проводится патрульная мойка проезжей части на участках загрязнений. В отдельных случаях при повышенной загрязненности покрытия рекомендуется предварительно полить его водой 0,2 л/кв. м (если загрязнения сухие) с последующей мойкой через 20-30 минут.

Технологическая операция "мойка" имеет целью смыть пыли и других загрязнений с проезжей части в лотковую часть с последующей транспортировкой их в дождеприемные решетки. При мойке проезжей части не допускается выбивание струей воды смета и мусора на тротуары, газоны, посадочные площадки и павильоны остановок общественного транспорта, близко расположенные фасады зданий, объекты торговли и т.д.

В начале и в конце летнего периода производится мойка проезжей части ОДХ с применением концентрированных моющих средств, содержащих поверхностно-активные вещества. Всего выполняются 4 цикла данной технологической операции - 2 цикла в начале и 2 цикла в конце летнего периода.

В жаркие дни при температуре воздуха выше +25 °С производится поливка проезжей части ОДХ в период с 13.00 до 16.00.

Механизированное подметание осевых и резервных полос на внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I и II категориям, производится подметально-уборочными машинами 2 раза в сутки, а на ОДХ III категории - 1 раз в сутки.

##### 3.2.2. Прилотковые зоны проезжей части и обочины.



Требования к качеству работ.

Двухметровые прилотовые зоны не должны иметь грунтово-песчаных наносов, загрязнений различным мусором и инородными предметами (бумага, картон, обломки досок, кирпича, щебень и т.п.). Допускаются незначительные загрязнения песчаными частицами и различным мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между проходами уборочных машин и циклами ручной уборки. Общий объем таких загрязнений на 1 кв. м площади прилотовой зоны, которая определяется прямоугольником со сторонами 2,0 и 0,5 м, где меньшие стороны расположены параллельно, а большие - перпендикулярно линии бордюра, не должен превышать величины, указанной в таблице N 1.

Обочины должны быть очищены от крупногабаритного и другого мусора.

Особенности проведения работ.

Мойка прилотовой зоны проводится, как правило, в ночное время после мойки проезжей части и тротуаров. Процесс мойки лотка заключается в сопровождении водной взвеси до решетки колодца дождевой канализации. Мойка проездов с односторонним движением производится в сторону по направлению к прилотовой зоне, имеющей колодцы дождевой канализации.

Подметание прилотовых зон ОДХ осуществляется дважды за сутки с предварительным увлажнением дорожных покрытий.

Уборка мест, недоступных для механизированной уборки (островки безопасности, подпарапетные пространства и т.п.), удаление грунтовых наносов, а также уборка обочин от различного мусора производится силами комплексных бригад, которые формируются в составе:

- малогабаритный погрузчик типа УНЦ - 1 ед.;
- поливомоечная машина, оборудованная моечным шлангом, - 1 ед.;
- самосвал - 1 ед.;
- дорожные рабочие - 2 чел.

Количество бригад на 1 млн. кв. м площади проезжей части:

- для внекатегорийных ОДХ магистральной сети - 4;
- для ОДХ, относящихся к I, II и VI категориям, - 3;
- для ОДХ, относящихся к III категории, - 2;
- для ОДХ, относящихся к IV категории, - 1.

Количество бригад на 1 млн. кв. м площади обочин:

- для внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I, II, III и V категориям, - 1;
- для ОДХ, относящихся к IV категории, - 2.

Сроки уборки грунтовых наносов:

- межсезонные - удаляются в течение недели после возможного начала работ;
- намытые ливнем - удаляются в течение 2 суток.

### 3.2.3. Тротуары и остановки общественного транспорта.

Требования к качеству работ.

Тротуары и посадочные площадки остановок общественного транспорта должны быть полностью очищены от грунтово-песчаных наносов и различного мусора. Допускаются небольшие отдельные загрязнения песком и мелким мусором, которые могут появиться в промежутках между циклами уборки. Общий объем таких загрязнений не должен превышать величины, указанной в таблице N 1.

На каждой остановке общественного транспорта должны быть установлены урны для сбора мусора. Количество урн определяется объемом накопления мусора, но не менее 2 урн на каждой посадочной площадке. Переполнение урн мусором не допускается.

Особенности проведения работ.

Мойка тротуаров выполняется в ночное время с 23.00 до 7.00. Мойку тротуаров проводят с предохранением цоколей зданий от загрязнений. Мойку тротуаров следует завершать до начала мойки лотков покрытия.

Площадь механизированного подметания тротуаров составляет:

- для внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I категории, - до 30%;
- для ОДХ, относящихся ко II категории, - до 25%;
- для ОДХ, относящихся к III категории, - до 20%.

Работы по уборке тротуаров и остановок должны быть завершены до 7.00.  
Очистка урн от мусора производится ежедневно по мере накопления мусора.

#### 3.2.4. Обстановка пути.

Требования к качеству работ.

Металлические направляющие пешеходные ограждения, металлические барьерные ограждения, парапеты, декоративные и шумозащитные экраны, дорожные знаки и указатели со стойками и креплениями должны быть промыты и очищены от грязи и пыли.

Разделительные полосы, выполненные из железобетонных блоков (стенки "Нью-Джерси"), должны быть постоянно очищены от песка, грязи и мелкого мусора по всей поверхности (верхняя полка, боковые стенки, нижние полки).

Все надписи на дорожных знаках и указателях должны быть четко различимы.

Особенности проведения работ.

Металлические направляющие пешеходные ограждения на всех ОДХ, металлические барьерные ограждения, разделительные стенки "Нью-Джерси", декоративные и шумозащитные экраны (стенки) на объектах городской магистральной сети, дорожные знаки, щиты и информационные указатели со стойками и креплениями на МКАД и ТТК должны полностью очищаться 1 раз в 10 дней (20 циклов за сезон).

#### 3.2.5. Сопутствующие работы.

В весенний период при необходимости осуществляется снятие наносного грунта с края газонов, примыкающих к проезжей части. Протяженность участков работ составляет:

- на внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I и II категориям, - до 20% от общей протяженности примыкающих газонов;

- для ОДХ, относящихся к III категории, - до 10% от общей протяженности примыкающих газонов;

- для ОДХ, относящихся к IV категории, - до 5% от общей протяженности примыкающих газонов.

Утилизация мусора и смета осуществляется с вывозом на специализированные полигоны.

Таблица N 1

### ВЕЛИЧИНЫ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫХ ОБЪЕМОВ ЗАГРЯЗНЕНИЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, ТРОТУАРОВ, ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК

N п/п	Объем загрязнений по элементам ОДХ	Ед. изм.	Категория ОДХ					
			I	II	III	IV	V	VI
1.	Проезжая часть, лотки, осевые полосы	гр./кв. м	30	40	50	40	60	40
2.	Тротуары, посадочные площадки	гр./кв. м	15	20	25	20	30	20

#### 3.3. Зимняя уборка ОДХ. Общие положения.

3.3.1. В зимнее время состояние проезжей части должно обеспечивать безопасное и беспрепятственное движение всех видов транспортных средств, а состояние тротуаров - безопасное и удобное движение пешеходов.

3.3.2. Период зимней уборки устанавливается с 1 ноября по 15 апреля. В случае существенного изменения погодных условий сроки проведения зимней уборки могут изменяться по указанию первого заместителя Мэра Москвы в Правительстве Москвы, возглавляющего Комплекс городского хозяйства Москвы.

3.3.3. Организация работ по зимней уборке предусматривает:

- взаимодействие с метеорологической службой города;
- наличие специализированных машин с автоматическим или механическим регулированием плотности распределения противогололедных материалов;
- наличие баз хранения жидких и твердых противогололедных материалов;
- наличие маршрутных графиков с определением мест первоочередной обработки наиболее опасных участков для движения транспорта (крутые спуски и подъемы, мосты, эстакады, тоннели и другие участки), согласованных с ГИБДД;

- наличие перечней ОДХ первоочередной уборки и вывоза снега.

3.3.4. Технология производства основных операций зимней уборки городских дорог основана на комплексном применении средств механизации и противогололедных материалов. Основой качества работ при зимнем содержании является своевременное выполнение операций зимней уборки.

Основные и первоочередные операции зимней уборки:

- обработка проезжей части и тротуаров ОДХ противогололедными материалами;
- сгребание снега и подметание покрытия проезжей части;
- раздвижка снежных валов на перекрестках и примыканиях, на остановках общественного транспорта, на подъездах к административным зданиям, на выездах из дворов и т.п.

К операциям второй очереди относятся:

- формирование снежного вала;
- погрузка и вывоз снежной массы;
- зачистка дорожных лотков после удаления снега;
- скалывание и удаление снежно-ледяных образований.

3.3.5. При выполнении работ по зимней уборке ОДХ подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, должны руководствоваться настоящим Положением и Временной инструкцией по технологии зимней уборки улиц и проездов с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм.

3.4. Зимняя уборка улиц и проездов по отдельным элементам.

3.4.1. Проезжая часть.

А. В периоды снегопадов, гололедицы и гололеда.

Требования к качеству работ.

Проезжая часть внекатегорийных ОДХ и ОДХ всех категорий должна быть обработана противогололедными реагентами и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной Правилами дорожного движения.

Особенности проведения работ.

При получении информации о снегопаде до его начала проводится превентивная обработка проезжей части противогололедными реагентами.

Плотность распределения определяется интенсивностью снегопада, температурой воздуха и видом применяемого реагента.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными реагентами проезжей части всех ОДХ, закрепленных за дорожно-эксплуатационным участком (ДЭУ), не должно превышать 3 часов с начала снегопада; для МКАД, включая развязки, и основных магистралей согласно перечню (приложение N 1) - не более 1 часа.

Механизированное сгребание и подметание снега с проезжей части должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на сгребание и подметание всей территории ДЭУ, не должно превышать 3 часов; для МКАД, включая развязки, и основных магистралей согласно перечню (приложение N 1) - не более 2 часов. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см) очередное сгребание и подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см свежеснежавшего неуплотненного снега с последующей обработкой дорожного полотна ПГМ. Временной разрыв между технологическими операциями "сгребание-подметание" и "противогололедная обработка" не допускается. Циклы сгребания-подметания и противогололедной обработки повторяют необходимое количество раз до полной уборки снега с покрытия проезжей части.

При получении информации о возможном возникновении гололеда проводится предупредительная комбинированная обработка проезжей части жидкими и твердыми ПГМ. Если обледенение дорожного покрытия уже произошло, в кратчайшие сроки производится обработка щебнем фракции 2-5 мм при плотности распределения 240 гр./кв. м. В первую очередь производится обработка особо опасных участков ОДХ (спуски, подъемы, мостовые сооружения и т.п.), а также ОДХ, по которым проходят маршруты общественного транспорта.

В местах перепада продольного профиля проезжей части ОДХ для обеспечения оперативной противогололедной обработки дорожного покрытия проезжей части в

периоды гололедицы и гололеда должны устанавливаться контейнеры с аварийным запасом щебня фракции 2-5 мм.

Б. После окончания снегопада.

Требования к качеству работ.

Для внекатегорийных ОДХ и ОДХ, относящихся к I-II и VI категориям, после завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледей.

Для ОДХ, относящихся к III-V категориям, отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части отдельного ОДХ.

Проезжая часть внекатегорийных ОДХ и ОДХ всех категорий должна быть обработана ПГМ и обеспечивать беспрепятственное движение всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной Правилами дорожного движения.

Особенности проведения работ.

Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости принимается с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

В отсутствие снегопадов на проезжую часть может заноситься снег со снежного вала, переноситься ветром с газонов, крыш, колесами транспортных средств. Для обеспечения чистоты покрытия в таких случаях производится патрульное подметание.

Проверку состояния проезжей части в местах повышенной опасности (спуски, подъемы, мостовые сооружения и т.п.) следует проводить с интервалом не более одного часа.

В. В периоды длительного отсутствия снегопадов и потеплений.

Требования к качеству работ.

Проезжая часть, включая осевые и резервные полосы, обозначенные линиями дорожной разметки, а также приотковные зоны должны быть очищены от всякого вида загрязнений, песка, мусора и не вызывать пыления.

Особенности проведения работ.

В зимний период в периоды длительного отсутствия снегопадов и потеплений в сухую погоду производится механизированное подметание приотковных зон, а также осевых и резервных полос ОДХ. Механизированное подметание приотковных зон ОДХ осуществляется дважды за сутки. Механизированное подметание осевых и резервных полос на внекатегорийных ОДХ магистральной сети и ОДХ, относящихся к I и II категориям, производится подметально-уборочными машинами 2 раза в сутки, а на ОДХ III категории - 1 раз в сутки.

Обеспыливание процесса подметания достигается:

- при устойчивых положительных температурах воздуха - предварительным увлажнением загрязнений до подметания;

- при отрицательных температурах воздуха - применением машин с пневматическим забором пыли из зоны подметания с последующей очисткой воздуха.

При устойчивых положительных температурах воздуха в случаях повышенной загрязненности дорожных покрытий ОДХ производится мойка проезжей части с применением поливочных машин. Допускается для обеспыливания проезжей части ОДХ производить одноразовую обработку жидкими противогололедными материалами с минимальной плотностью распределения (не более 20 мл/кв. м). Выполнение последующего цикла обеспыливания проезжей части ОДХ с применением жидких противогололедных материалов допускается только после проведения мойки проезжей части ОДХ водой.

3.4.2. Тротуары, пешеходные дорожки и посадочные площадки на остановках общественного транспорта.

А. В периоды снегопадов.

Требования к качеству работ.

Покрытие тротуаров, посадочных площадок остановок городского пассажирского наземного транспорта (далее - остановки) и прочих пешеходных зон в местах, где

производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм.

Общая площадь таких участков не должна превышать:

- на внекатегорийных ОДХ и ОДХ, относящихся к I и II категориям, - 20% от площади тротуара, остановки или пешеходной зоны;
- на ОДХ, относящихся к III-VI категориям, - 30% от площади тротуара, остановки или пешеходной зоны.

Особенности проведения работ.

Циклы механизированного подметания и ручная уборка тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон должны начинаться с началом снегопада и продолжаться в непрерывном режиме (независимо от интенсивности и продолжительности снегопада) до их полной очистки после его окончания.

Противогололедная обработка гранитным щебнем фракции 2-5 мм на тротуарах, пешеходных дорожках и остановках должна начинаться сразу после их очистки от снега. Применение химических реагентов в ходе противогололедной обработки тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон не допускается.

Время, необходимое для завершения снегоуборочных работ и выполнения противогололедной обработки всей площади тротуаров, пешеходных дорожек и остановок, закрепленной за ДЭУ, не должно превышать:

- 2 часов после окончания снегопада - для внекатегорийных ОДХ и ОДХ, относящихся к I-II категориям;
- 4 часов после окончания снегопада - для ОДХ, относящихся к III-VI категориям.

Удаление снежных накатов производится с применением средств малой механизации: мотоблоков и малогабаритных погрузчиков типа УНЦ, "Бобкет", оборудованных зимним снежным плугом.

Время ликвидации снежных накатов не должно превышать 12 часов после окончания снегопада.

Б. В периоды гололедицы.

При обледенении покрытия тротуаров, остановок и прочих пешеходных зон должны быть обработаны щебнем фракции 2-5 мм плотностью не менее 100 гр./кв. м, исключая скольжение во время движения пешеходов, вне зависимости от категории ОДХ.

3.4.3. Лотковая часть объектов дорожного хозяйства.

Снег, счищаемый с проезжей части и тротуаров, сдвигается в лотковую часть ОДХ для временного складирования до его вывоза.

В ходе механизированного подметания проезжей части валы снега должны быть максимально сдвинуты в лотковую часть и при необходимости дополнительно обработаны для обеспечения беспрепятственного движения автотранспорта транспорта. Ширина валов снега в лотковой части улиц не должна превышать 1,5 метра.

При формировании снежных валов в лотках не допускается перемещение снега на тротуары и газоны.

После формирования снежных валов должна быть произведена расчистка решеток колодцев дождевой канализации от снега для обеспечения пропуска талых вод.

В первую очередь, после выполнения механизированного сгребания-подметания проезжей части, должны быть сделаны разрывы:

- на пересечениях улиц в одном уровне, железнодорожных переездах и за 100 м до них;
- на пешеходных переходах и ближе 5 м от них;
- на остановках общественного транспорта и ближе 20 м от них;
- на тротуарах и газонах.

Установленное время на устройство разрывов в валах снега и расчистку водосточных решеток - 16 часов после окончания очередного снегопада.

Перед погрузкой в самосвалы либо перекидкой на свободные территории снежные валы должны быть обработаны автогрейдером. Двигаясь вдоль вала снега, автогрейдер смещает снежный вал от борта тротуара в левую сторону, а последующий проход автогрейдера придвигает вал к тротуару, оставляя траншею между снежным валом и бортовым (бордюрным) камнем. Третий проход автогрейдера осуществляет "подбивку" снежного вала со стороны проезжей части.

В местах парковок автотранспорта в пределах Садового кольца снег для временного хранения должен формироваться в виде куч.

Вслед за проходом снегопогрузчиков или роторной техники лотки должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного снегоочистителя.

На ОДХ с разделительной полосой в виде скверов, газонов с разделительными бетонными и металлическими ограждениями, на ОДХ с односторонним движением транспорта двухметровые прилотковые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны быть в течение всего зимнего периода постоянно очищены от снега и наледи до бортового (бордюрного) камня.

#### 3.4.4. Вывоз снега.

Вывоз снега с ОДХ осуществляется в два этапа.

В ходе первоочередного этапа осуществляется выборочный вывоз снега:

- от остановок общественного транспорта;
- на пешеходных переходах;
- с мостов, путепроводов, эстакад, из тоннелей;
- в местах массового посещения населения и интенсивного движения пешеходов, у социально значимых объектов.

Данный перечень мест, утвержденных службой заказчика и согласованных с АТИ и ГИБДД, должен быть доведен службой заказчика до подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию ОДХ перед началом зимнего сезона. Время для первоочередного вывоза снега не должно превышать 12 часов с момента окончания снегопада.

После завершения работ по первоочередному вывозу снега осуществляется сплошной вывоз снега.

Время для вывоза валов снега после окончания снегопада с внекатегорийных ОДХ и ОДХ, относящихся к I, II, IV, VI категориям:

- при снегопаде до 6 см - не более 5 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 9 дней;

с ОДХ, относящихся к III категории:

- при снегопаде до 6 см - не более 7 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 12 дней;

с ОДХ, относящихся к V категории (при необходимости вывоза):

- при снегопаде до 6 см - не более 9 дней;
- при снегопаде до 10 см - не более 14 дней.

При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5 см) после выпадения первых 5 см свежеснегосвалившегося неуплотненного снега с целью обеспечения бесперебойного движения транспорта должен начинаться вывоз снега с ОДХ, подлежащих первоочередному вывозу снега. Перечни ОДХ, подлежащих первоочередному вывозу снега, утвержденные службой заказчика и согласованные с АТИ и ГИБДД, должны быть доведены службой заказчика до подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию ОДХ перед началом зимнего сезона.

Вывоз снега осуществляется на снегосплавные пункты и на мобильные снеготаялки.

Вывоз снега на "сухие" снегосвалки и роторная перекидка свежеснегосвалившегося снега производятся только в случаях экстремальных погодных условий и после согласования с оперативным городским штабом. Участки роторной перекидки должны быть согласованы с природоохранными организациями.

После вывоза снега производится зачистка лотков от снега и снежно-ледяных образований с последующим вывозом.

#### 3.4.5. Обочины и обстановка пути.

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций погружен в самосвалы и вывезен на снегосплавные пункты (снегосвалки).

Время, необходимое для очистки обочин от снега, - не более 24 часов после окончания снегопада.

Разделительная стенка "Нью-Джерси", металлические барьерные ограждения и указатели на Г-образных опорах должны очищаться не менее 6 раз в месяц, два цикла

очистки в декаду. Указатели на П-образных опорах должны очищаться не менее 3 раз в месяц, один цикл очистки в декаду.

#### IV. Техническое содержание ОДХ

##### 4.1. Организация технического содержания ОДХ.

4.1.1. Для поддержания требуемого транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети подрядной организацией, выполняющей работы по содержанию ОДХ, должны быть организованы ежедневные: дневной - до 12.00 и ночной - до 24.00, осмотры всех обслуживаемых ОДХ. В ходе проведения осмотров должны выявляться все дефекты элементов ОДХ. Все выявленные дефекты ОДХ должны регистрироваться в специально заведенных для этой цели журналах по каждому ОДХ в отдельности (приложение 2).

4.1.2. По результатам проведенных осмотров подрядная организация, выполняющая работы по содержанию ОДХ, самостоятельно осуществляет выбор видов, технологий и способов производства ремонтных работ, а также определяет объемы их выполнения, необходимые для полного и качественного устранения дефектов дорожных покрытий и элементов обустройства ОДХ: повреждений, разрушений, деформаций и прочих дефектов (далее - дефекты), с учетом сезона года и требований настоящего Положения.

4.1.3. Подрядной организацией по содержанию ОДХ выполняется устранение дефектов дорожных покрытий на ОДХ в соответствии с настоящим Положением, кроме дефектов, образовавшихся в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, капитальный или текущий ремонт ОДХ, которые устраняются данной организацией или за ее счет в рамках гарантийных обязательств.

Все выполненные работы по устранению дефектов ОДХ должны быть учтены в специально заведенных для этих целей журналах (п. 4.1.1) по каждому объекту в отдельности.

4.2. Виды дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства ОДХ, подлежащих устранению в ходе выполнения работ по техническому содержанию ОДХ.

##### 4.2.1. По дорожным покрытиям проезжей части и тротуаров.

К дефектам в виде разрушений дорожных покрытий ОДХ, подлежащим устранению в ходе выполнения работ по техническому содержанию ОДХ, относятся:

- выбоины (ямы) - локальные нарушения целостности поверхности покрытия в виде углублений различной формы с резко очерченными краями глубиной более 30 мм;
- проломы (мелкие до 1 кв. м) - разрушения дорожной одежды на всю толщину, растрескивание покрытия на отдельные блоки с просадкой их части в результате резкого снижения прочности земляного полотна, недостаточной прочности дорожной одежды, воздействия ненормативной нагрузки.

К дефектам в виде деформаций дорожных покрытий ОДХ относятся:

- просадки (мелкие до 1 кв. м) - деформации дорожной одежды в виде плавной впадины без образования трещин как результат деформаций уплотнения грунтов земляного полотна и материалов конструктивных слоев дорожной одежды;
- пучины (мелкие до 1 кв. м) - образование бугров на проезжей части, вызванное накоплением влаги и последующим промерзанием земляного полотна;
- сдвиги - неровности, вызванные смещением материала покрытия в местах торможения транспорта (перекрестки, остановки);
- волны и гребенки - неровности в виде чередующихся поперечных гребней и впадин с пологими краями, вызванные смещением верхнего слоя, формируются, как и сдвиги, в местах торможения транспорта - на регулируемых перекрестках городских дорог.

Разрушения и деформации могут носить аварийный и неаварийный характер. Аварийными являются разрушения и деформации, размеры которых превышают по глубине (высоте) 5 см, по ширине - 60 см и по длине - 15 см, препятствующие непрерывному и безопасному движению транспорта с разрешенной скоростью. Неаварийные разрушения и деформации не влияют на безопасность дорожного движения, но снижают транспортно-эксплуатационное состояние дорожных покрытий и являются очагами образования аварийных дефектов дорожных покрытий.

К прочим видам дефектов дорожного покрытия относятся:

- трещины (продольные и поперечные) - дефекты в виде нарушения сплошности дорожного покрытия, которые провоцируют возникновение вторичных серповидных трещин и последующее появление выбоин;

- сетки трещин с мелкими (менее 30 см по длине или ширине) ячейками, возникающие на дорожном покрытии наиболее часто в местах полосы наката при недостаточной прочности основания;

- выкрашивание (шелушение) - отделение зерен минерального материала покрытия и образование мелких раковин на его поверхности глубиной 5-20 мм;

- сорная растительность - произрастание трав и древесно-кустарниковой растительности на проезжей части, в местах сопряжений покрытий тротуаров с бортовым (бордюрным) камнем.

Прочие виды дефектов дорожного покрытия не влияют на безопасность дорожного движения и не снижают уровень транспортно-эксплуатационного состояния дорожных покрытий, но являются потенциальными очагами преждевременных разрушений дорожных покрытий.

4.2.2. Дефекты бортового камня (бордюров):

- отклонение от проектного положения;

- наличие разрушений более чем на 20% площади открытой поверхности или сколов на поверхности глубиной более 3 см;

- отсутствие бортового (бордюрного) камня.

4.2.3. К дефектам обочин относятся колеи и ямы.

4.2.4. Дефекты металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков:

- наличие повреждений;

- отсутствие отдельных секций, элементов, деталей;

- отклонение от вертикального положения;

- сколы краски, ржавчина.

4.2.5. Дефекты урн на остановках общественного транспорта:

- деформации мусорной корзины и крепежного основания;

- отклонение от вертикального положения;

- неопрятный внешний вид (износ лакокрасочного покрытия, ржавчина и т.п.);

- отсутствие урны.

4.2.6. Дефекты контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм:

- отклонение от нормативного положения;

- неопрятный внешний вид (износ лакокрасочного покрытия, ржавчина и т.п.);

- отсутствие надписи "Щебень 2-5 мм" с указанием наименования подрядной организации;

- отсутствие контейнера.

4.3. Состав работ и требования по техническому содержанию элементов ОДХ.

4.3.1. По дорожным покрытиям проезжей части и тротуаров.

Виды работ:

- выявление, регистрация и устранение всех разрушений и деформаций дорожных покрытий ОДХ с целью обеспечения требуемого уровня их транспортно-эксплуатационных свойств;

- устранение прочих дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа;

- учет выполненных работ.

Требования по качеству работ:

- отсутствие открытых выбоин (ям), в том числе на сопряжениях с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками, размеры которых превышают по глубине 3 см, по ширине и по длине - 10 см;

- отсутствие дефектов аварийного характера, не устраненных в течение 24 часов с момента обнаружения или получения предписания от службы заказчика;

- отсутствие проломов и деформаций (мелких до 1 кв. м) глубиной более 30 мм, зон с образованием сетки трещин с подвижными ячейками, выкрашиваний на площади более 1 кв. м, не устраненных в суточный срок или не зарегистрированных в журнале;



- отсутствие сорной растительности;
- отсутствие в период с 1 сентября по 1 октября открытых трещин шириной более 5 мм (ширина трещины принимается по максимальному зазору между кромками дорожного покрытия на ее протяженности).

Особенности проведения работ:

С целью устранения выбоин (ям), проломов, просадок, пучин, сдвигов, волн и гребенок, сетки трещин и выкрашиваний в летний период с 16 апреля по 15 октября производится ремонт дорожных покрытий проезжей части дорог и тротуаров картами размером до 100 кв. м с применением горячих асфальтобетонных смесей.

Для устранения выбоин (ям), проломов, просадок, пучин в осенний, зимний и весенний периоды с 16 октября по 15 апреля, а также для заделки в летний период выбоин (ям) на сопряжениях с трамвайными путями, люками колодцев и ливнесточными решетками производится ремонт проезжей части дорог картами размером до 100 кв. м с применением литых асфальтобетонных смесей.

---

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: Сборник технологических карт на текущий ремонт городских дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием утвержден распоряжением первого заместителя Премьера Правительства Москвы от 07.07.1999 N 530-РЗП.

---

Ремонт проезжей части и тротуаров с применением горячих и литых асфальтобетонных смесей должен выполняться согласно Сборнику технологических карт на текущий ремонт городских дорог и улиц с асфальтобетонным покрытием (2-е издание, переработанное, 1999 г.), утвержденному распоряжением Правительства Москвы от 7 июля 1999 г. N 530-РП.

Для аварийной заделки выбоин (ям), образующихся на проезжей части дорог, в том числе на сопряжениях с трамвайными путями, деформационными швами мостовых сооружений, люками колодцев и ливнесточными решетками, и на тротуарах, круглогодично применяются холодные битумоминеральные смеси без разделки карт.

Выбоины (ямы) должны устраняться незамедлительно в момент их обнаружения в ходе ежедневных осмотров ОДХ или в течение 12 часов после получения предписания от службы заказчика (балансодержателя).

Аварийные проломы и деформации дорожных покрытий должны быть незамедлительно огорожены и устранены в течение 24 часов с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от заказчика (балансодержателя).

Сетки трещин устраняются в случае наличия в них подвижных ячеек.

Выкрашивания устраняются в случае, если зона их образования по площади превышает 1 кв. м, т.е. составляет 2 кв. м и более.

Заделка продольных и поперечных трещин в дорожных покрытиях с применением битумных мастик и битума осуществляется по специальным технологиям в период с 16 апреля по 1 сентября. Заделке подлежат все трещины шириной более 5 мм.

Профилактика поверхностных разрушений дорожных покрытий достигается обработкой дорожных покрытий пропитывающими герметизирующими составами.

Удаление трав и другой сорной растительности на проезжей части и в местах сопряжений покрытий тротуаров с бордюрным камнем должно проводиться в течение летнего сезона.

4.3.2. По бортовому камню (бордюрам).

Виды работ: сезонная покраска бортового камня (бордюров) в зонах остановок общественного транспорта (2 раза в год), ремонт отдельных бортовых (бордюрных) камней (с заменой при необходимости).

Требования к качеству работ: устойчивость лакокрасочного покрытия бортового (бордюрного) камня к воздействию пыли и влаги, отсутствие дефектов, указанных в п. 4.2.2 настоящего Положения.

Особенности проведения работ.

Сезонная покраска бортового (бордюров) производится 2 раза в год: в период проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле) и в период подготовки территории города к празднованию Дня города. Покраске подлежат бортовые камни

(бордюры) только из цементобетона. Бортовые камни (бордюры) из гранита не окрашиваются.

Перед покраской бортовые камни (бордюры) должны быть промыты и не иметь загрязнений. Для покраски бортового камня (бордюров) должны использоваться лакокрасочные материалы, устойчивые к воздействию пыли и влаги, предназначенные для покрытий из цементобетона, не оказывающие на него разрушительного воздействия. Запрещается для покраски бортового камня (бордюров) использовать кузбаслак.

Для устранения дефектов, указанных в п. 4.2.2, выполняются работы по исправлению в плане и профиле просевших или выбитых бортовых (бордюрных) камней с устройством нового основания и обоймы, а также по замене отдельных бортовых (бордюрных) камней или установкой новых при необходимости.

Дефекты бортовых камней (бордюров) должны быть устранены в течение 3 суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от заказчика (балансодержателя).

#### 4.3.3. По обочинам.

Виды работ: подсыпка и укрепление обочин (картами до 100 кв. м).

Требования к качеству работ: отсутствие дефектов, указанных в п. 4.2.3 настоящего Положения.

Особенности проведения работ.

Для устранения дефектов, указанных в п. 4.2.3, выполняются работы по подсыпке и укреплению участков обочин площадью до 100 кв. м.

Дефекты обочин должны быть устранены в течение 3 суток с момента их обнаружения по результатам ежедневных осмотров ОДХ или получения предписания от службы заказчика (балансодержателя).

#### 4.3.4. По металлическим направляющим пешеходным ограждениям и тротуарным столбикам.

Виды работ: сезонная покраска, поддержание в исправном состоянии (устранение повреждений).

Требования к качеству работ: отсутствие ржавчины, повреждений и отклонения от вертикального положения.

Особенности проведения работ.

Сезонная покраска металлических направляющих пешеходных ограждений осуществляется ежегодно по окончании зимнего сезона в период проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле). Перед покраской ограждения должны быть отремонтированы, очищены от грязи, промыты и загрунтованы.

Покраска тротуарных столбиков осуществляется в случае отсутствия на них покрытия из эмали или других видов антикоррозионных покрытий.

После зимнего сезона ограждения и тротуарные столбики должны быть приведены в надлежащее состояние в срок до 30 апреля.

Устранение повреждений металлических направляющих пешеходных ограждений производится по мере их возникновения с удалением поврежденных и монтажом новых секций, элементов или деталей, которые после монтажа должны быть окрашены в цвет, соответствующий цвету ограждения.

В зимний период подлежащие монтажу секции, элементы и детали должны быть заблаговременно окрашены в теплом помещении, а места сварных соединений окрашиваются с применением специальных лакокрасочных материалов, пригодных для использования при отрицательных температурах.

Поврежденные столбики подлежат замене, а отсутствующие - восстановлению.

Наклоненные ограждения и столбики должны быть приведены в вертикальное положение.

Повреждения ограждений и тротуарных столбиков должны устраняться в течение 5 суток с момента обнаружения.

#### 4.3.5. По урнам на остановках общественного транспорта и контейнерам для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм.

Виды работ:

- установка, ремонт и покраска или замена урн на остановках общественного транспорта;

- установка, ремонт и покраска или замена контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм.

Требования по качеству: наличие требуемого количества урн и контейнеров, отсутствие на урнах и контейнерах ржавчины и повреждений, наличие на контейнерах разборчивой надписи "Щебень 2-5 мм" с указанием наименования подрядной организации.

Особенности проведения работ.

Приведение в порядок урн на остановках общественного транспорта и контейнеров для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм осуществляется ежегодно по окончании зимнего сезона в период проведения месячника благоустройства (как правило, в апреле), а также по мере их износа в процессе эксплуатации. В зависимости от степени износа урны и контейнеры подлежат ремонту и покраске или замене. Перед покраской урны и контейнеры должны быть отремонтированы и очищены от загрязнений. Отсутствующие урны и контейнеры должны быть восстановлены.

На контейнерах должна быть разборчиво нанесена надпись "Щебень 2-5 мм" с указанием наименования подрядной организации. Перед началом зимнего сезона производится инвентаризация контейнеров.

После зимнего сезона урны и контейнеры должны быть приведены в надлежащее состояние в срок до 30 апреля.

Дефекты урн и контейнеров должны устраняться в течение суток с момента обнаружения.

4.3.6. По недействующим (бесхозным) колодцам.

Виды работ: ремонт недействующих (бесхозных) колодцев.

Требования по качеству: обеспечение ровности сопряжений с дорожным покрытием и отсутствие просадок колодцев.

Особенности проведения работ.

Ремонт недействующих (бесхозных) колодцев производится подрядными организациями, выполняющими работы по содержанию ОДХ, в сроки согласно предписаниям службы заказчика, выдаваемым на основании актов, составленных с участием представителей балансодержателей всех подземных коммуникаций, расположенных в непосредственной близости от бесхозного колодца, АТИ по административному округу и районной Дирекции единого заказчика.

4.4. Обеспечение безопасности и организации движения при производстве работ.

При проведении работ по ликвидации дефектов по элементам ОДХ подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, обязаны:

- применять меры по ограничению движения транспорта;
- информировать органы ГИБДД о планируемых работах не позднее чем за 6 часов до их начала;

- работы проводить поэтапно, не более чем по одной полосе движения, с перекрытием движения по этой полосе;

- иметь технические средства обеспечения безопасности дорожного движения (дорожные знаки, ограждающие устройства, разделительные конуса, импульсные дорожные стрелки, сигнальные фонари и т.п.);

- расстановку дорожных знаков осуществлять в соответствии с утвержденными типовыми схемами расстановки знаков;

- обеспечивать расстановкой конусов плавное изменение направления движения при объезде мест производства работ, а также перевод движения с одной полосы движения на другую;

- к выполнению работ приступать только после полного обустройства мест производства работ необходимыми дорожными знаками, ограждениями и другими средствами, предусмотренными в утвержденных схемах;

- обеспечить персонал спецодеждой со светоотражающими вставками, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты;

- по окончании работ убрать ограждения и дорожные знаки.

4.5. Предупреждение аварийных ситуаций и информационное обеспечение службы заказчика.

Подрядные организации, выполняющие работы по содержанию ОДХ, по результатам ежедневных осмотров ОДХ (п. 4.1.1) и итогам выполненных работ, а также с учетом дополнительно поступающей информации обязаны:

4.5.1. Незамедлительно принимать меры по предупреждению аварийных ситуаций:

- выставлять ограждения и предупреждающие знаки в местах аварийных провалов, просадок и разрушений дорожного покрытия, провалившихся или не имеющих крышки люков смотровых колодцев или решеток колодцев дождевой канализации на время до их устранения или восстановления;
- удалять посторонние предметы с проезжей части ОДХ.

4.5.2. Незамедлительно информировать службу заказчика:

- об аварийных провалах и просадках дорожных покрытий;
- об аварийных неисправностях люков смотровых колодцев и решеток колодцев дождевой канализации;

- о фактах проведения работ по разрытию проезжей части;

- о выявленных дефектах по элементам ОДХ, образовавшихся в период действия гарантийных обязательств подрядной организации, выполнявшей строительство, капитальный или текущий ремонт ОДХ;

- о нарушениях технологии производства работ организациями, осуществляющими капитальный и текущий ремонт ОДХ, обслуживаемых подрядной организацией.

4.5.3. Ежедневно информировать службу заказчика (приложение 3):

- о выявленных разрушениях и деформациях дорожных покрытий, а также повреждениях и дефектах бортового камня (бордюров), элементов обустройства ОДХ и ТСОДД, образующихся в ходе эксплуатации и износа ОДХ;

- о просадках и выступах люков смотровых колодцев более чем на 2 см и решеток колодцев дождевой канализации более чем на 3 см;

- о выполненных за сутки работах по техническому содержанию ОДХ.

4.5.4. Постоянно вести регистрацию выявленных дефектов по всем элементам ОДХ и учет выполненных работ по их устранению в специально заведенных для этих целей журналах (приложение 2) по каждому ОДХ с привязкой к пикетажу по схеме технического паспорта ОДХ, указанием сроков проведения и объемов работ.

4.5.5. Ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, представлять в службу заказчика отчет о выполненных объемах работ в натуральных показателях по форме согласно приложению 4 к настоящему Положению.

4.6. Ежегодный учет показателей технического состояния ОДХ.

4.6.1. Ежегодный учет показателей технического состояния ОДХ производится с целью оценки эффективности работ по техническому содержанию ОДХ, выполняемых подрядной организацией.

4.6.2. Ежегодный учет показателей технического состояния ОДХ производится по каждому ОДХ в отдельности с составлением актов учета показателей технического состояния ОДХ (приложение 5), которые являются неотъемлемой частью договора с подрядной организацией на выполнение работ по содержанию ОДХ.

4.6.3. Первоначально показатели технического состояния ОДХ фиксируются на момент заключения договора с подрядной организацией.

4.6.4. Дальнейший учет показателей технического состояния ОДХ производится ежегодно в период с 1 сентября по 1 октября.

4.6.5. Оценка эффективности работ по техническому содержанию ОДХ, выполняемых подрядной организацией, осуществляется по итогам сопоставления текущих показателей технического состояния ОДХ с первоначальными.

## V. Механизм контроля для обеспечения качества работ по содержанию ОДХ

5.1. Контроль со стороны службы заказчика.

Служба заказчика:

а) осуществляет постоянный технический надзор за организацией и проведением подрядными организациями работ по содержанию ОДХ;

б) контролирует качество работ по летней и зимней уборке ОДХ;

в) контролирует своевременное выявление и устранение подрядными организациями дефектов по элементам ОДХ в объеме работ по содержанию ОДХ, обеспечение ими мер по предупреждению аварийных ситуаций;

г) в течение месяца проводит не менее 2 проверок состояния каждого ОДХ с составлением соответствующих документов;

д) в случае выявления недостатков в ходе проверок приглашает на место представителя подрядной организации, допустившей снижение качества работ, для составления акта по факту выявленного недостатка;

е) выдает подрядным организациям предписания на устранение недостатков в содержании ОДХ;

ж) применяет санкции к подрядным организациям, допустившим снижение качества работ;

з) расторгает договоры с подрядными организациями, допустившими грубые нарушения требований настоящего Положения.

## 5.2. Контроль со стороны органов государственного контроля.

5.2.1. Органы государственного контроля в соответствии с возложенными на них задачами осуществляют контроль за качеством работы службы заказчика по обеспечению надлежащего санитарно-технического состояния ОДХ, а также за соблюдением подрядными организациями требований по обеспечению безопасности при проведении работ по содержанию ОДХ.

5.2.2. Органами государственного контроля в соответствии с законодательством и правовыми актами города Москвы и Российской Федерации применяются штрафные санкции к службе заказчика:

- за необеспечение санитарно-технического состояния ОДХ в соответствии с требованиями настоящего Положения;

- за непринятие своевременных мер по информированию балансодержателей подземных коммуникаций о необходимости проведения работ по исправлению положения и дефектов люков смотровых колодцев и решеток колодцев дождевой канализации -

с выдачей предписания об устранении выявленных нарушений.

5.2.3. За нарушение технологии и правил производства дорожных работ органами государственного контроля применяются штрафные санкции к подрядным организациям, осуществляющим производство работ.

## 5.3. Контроль со стороны государственного заказчика

5.3.1. Государственный заказчик осуществляет ведомственный контроль за работой службы заказчика по обеспечению надлежащего санитарно-технического состояния ОДХ, а также подрядных организаций, выполняющих работы по содержанию ОДХ.

5.3.2. В случае неудовлетворительной организации работы по обеспечению надлежащего санитарно-технического состояния ОДХ государственный заказчик расторгает государственный контракт со службой заказчика в установленном порядке.

5.3.3. В случае неоднократного снижения подрядной организацией качества работ по содержанию ОДХ, при котором стоимость выполненных работ по результатам их оценки службой заказчика была снижена более чем на 20%, государственный заказчик принимает меры по расторжению службой заказчика договора с данной организацией в установленном порядке.

## VI. Порядок оценки качества, приемки и оплаты работ

### 6.1. Оценка качества и приемка работ.

6.1.1. Служба заказчика ежемесячно осуществляет приемку работ по содержанию ОДХ, выполненных подрядными организациями, с учетом оценки качества их выполнения.

6.1.2. Основным критерием оценки качества работ по содержанию ОДХ является фактическое санитарно-техническое состояние всех элементов обслуживаемых ОДХ, которое должно соответствовать требованиям настоящего Положения.

6.1.3. Оценка качества работ по содержанию ОДХ проводится службой заказчика систематически в ходе совместных объездов с участием ответственного представителя подрядной организации, выполняющей работы.

6.1.4. Служба заказчика заблаговременно не позднее чем за сутки предупреждает подрядную организацию о намечаемой процедуре проведения оценки качества работ.

6.1.5. В течение месяца по каждой подрядной организации должно быть проведено не менее 3 процедур оценки качества работ по содержанию ОДХ.

6.1.6. По итогам проведения каждой процедуры оценки качества работ составляется акт оценки качества работ подрядной организации по содержанию обслуживаемых ОДХ (приложение 6), который подписывается куратором службы заказчика и представителем подрядной организации.

6.1.7. В акте фиксируются:

а) количество ОДХ, обслуживаемых подрядной организацией по титульному списку;

б) количество ОДХ, закрытых для движения транспорта в связи с капитальным ремонтом строений или производством разрывов, с указанием их площадей;

в) количество ОДХ, обследованных в процессе оценки качества работ;

г) количество ОДХ, соответствующих по качеству содержания требованиям настоящего Положения;

д) количество ОДХ, не соответствующих по качеству содержания требованиям настоящего Положения, с указанием их наименований и выявленных недостатков по элементам;

е) выявленные нарушения (недостатки) по элементам ОДХ.

6.1.8. По истечении месяца куратором службы заказчика на основании актов оценки качества работ составляется итоговый документ (приложение 7) к настоящему Положению, в котором учитываются также недостатки, выявленные по результатам проверок, проведенных службой заказчика в данном месяце. Итоговый документ является основанием для расчета стоимости работ, выполненных за месяц подрядной организацией, с учетом оценки качества работ.

6.1.9. Результаты оценки качества работ для каждого ОДХ выражаются коэффициентом Кпониж.:

Количество актов оценки качества работ, а также актов проверок состояния ОДХ, в которых ОДХ отмечен как не соответствующий установленным требованиям	Кпониж.
0	1,0
1	0,7
2	0,5
3	0,0

6.1.10. Приемка работ по заделке трещин осуществляется один раз в год после 1 сентября, но не позднее 1 октября. По итогам приемки работ по заделке трещин составляется акт (приложение 8 к настоящему Положению), который подписывается куратором службы заказчика и представителем подрядной организации. Результаты работ по заделке трещин учитываются службой заказчика при продлении договора с подрядной организацией на следующий год.

6.1.11. Все спорные вопросы, возникающие в процессе оценки качества работ, должны решаться с привлечением представителей руководства службы заказчика и подрядной организации.

6.2. Определение стоимости и оплата работ.

6.2.1. Оплата работ по содержанию ОДХ производится за счет и в пределах средств, предусмотренных на благоустройство города, с применением комплексных расценок, утвержденных Департаментом экономической политики и развития города Москвы, если иное не предусмотрено правовыми актами Правительства Москвы.

6.2.2. Оплата работ по содержанию ОДХ производится ежемесячно в соответствии с условиями договора, заключенного между службой заказчика и подрядной организацией, на основании расчетов стоимости работ с учетом результатов оценки их качества по каждой категории ОДХ, выраженных в понижающих коэффициентах за неудовлетворительное качество работ:

$$K_i \text{ пониж.} = \frac{\text{ПУи факт.}}{\text{ПУи план.}}$$

где:

ПУи - площадь содержания ОДХ i-й категории, подлежащая оплате по результатам оценки качества в соответствии с требованиями настоящего Положения;

ПУи факт. - площадь содержания ОДХ i-й категории в соответствии с титульным списком, за исключением площади ОДХ, закрытых для движения транспорта.

Стоимость работ по содержанию ОДХ i-й категории с учетом оценки качества, подлежащая оплате, составляет:

$$C_i \text{ ОК} = C_i \times K_i \text{ пониж.},$$

где:

$C_i$  - стоимость работ по содержанию ОДХ i-й категории за прошедший месяц, рассчитанная в соответствии с титульным списком, учетом площади ОДХ, закрытых для движения транспорта, и расценками по видам работ.

6.2.3. Расчет стоимости работ по вывозу снега с ОДХ осуществляется на основании подтвержденных уполномоченными организациями объемов вывезенного снега  $V_{\text{подтв.}}$  (куб. м) с учетом коэффициента уплотнения  $K_{\text{упл.}} = 3,5$  и расценок на вывоз снега.

Оплата работ по вывозу снега с ОДХ производится ежемесячно в соответствии с условиями договора, заключенного между службой заказчика и подрядной организацией, за фактически вывезенный объем снега (без учета понижающих коэффициентов  $K_i$  пониж.).

Объем снега с площади вывоза снега, подлежащий оплате, определяется в следующем порядке:

$$V = V_{\text{подтв.}} \times K_{\text{упл.}}$$

При этом должно соблюдаться условие:

$$V_{\text{подтв.}} \leq V_{\text{ост-}} + V_{\text{расч.}},$$

где:

$V_{\text{ост-}}$  - остаточный объем снега, не вывезенного в предыдущем расчетном периоде и подлежащего вывозу в текущем расчетном периоде (куб. м);

$$V_{\text{расч.}} = (СПГМ \times 0,01h + Строт. \times 0,01h_1) / K_{\text{упл.}}$$

- расчетный объем снега, выпавшего за расчетный период,

где:

$СПГМ$  =  $Стит.$  -  $Сзакр.$  -  $Строт.$  - площадь вывоза снега и роторной перекидки, обрабатываемая ПГМ, за исключением площади улиц и проездов, закрытых для движения автотранспорта, а также площади тротуаров (пешеходных зон) и посадочных площадок остановок общественного транспорта, не обрабатываемых ПГМ (кв. м);

$Стит.$  - площадь вывоза снега и роторной перекидки согласно титульному списку (кв. м);

$Сзакр.$  - площадь улиц и проездов, закрытых для движения автотранспорта (кв. м);

$Строт.$  - площадь тротуаров (пешеходных зон) и посадочных площадок остановок общественного транспорта;

0,01 - коэффициент перевода сантиметров в метры;

$h$  - количество снега за расчетный период с учетом искусственного снеготаяния, подлежащего вывозу (см);

$h_1$  - количество снега за расчетный период без учета искусственного снеготаяния, подлежащего вывозу (см).

$$h = h_1 - h_2,$$

где:

$h_2$  - сумма величин снега расплавленного ПГМ за все снегопады, прошедшие за расчетный период (см).

Для определения количества снега, расплавленного ПГМ за все снегопады, прошедшие в течение расчетного периода ( $h_2$ ), необходимо фиксировать данные по всем снегопадам в таблице по каждой подрядной организации в отдельности:

Дата	Количество выпавшего снега, см	Температура воздуха, °С	Количество снега, расплавленного ПГМ, см
------	--------------------------------	-------------------------	--

$$h_2 = \text{МПГМ} / (0,12 \text{СПГМ}),$$

где:

МПГМ - масса снега, расплавленного ПГМ (тонн);

0,12 - плотность свежеснега (тонн/куб. м).

$$\text{МПГМ} = R \times \text{МПГМ уд.},$$

где:

R - количество реагентов, затраченных подрядной организацией на обработку обслуживаемых ОДХ в период очередного снегопада (тонн);

МПГМ уд. - плавящая способность ПГМ (масса снега, расплавленного одной тонной применяемых ПГМ) при определенной температуре воздуха (тонн снега/тонн ПГМ).

Остаточный объем снега, не вывезенного в текущем расчетном периоде и подлежащего вывозу в следующем расчетном периоде (куб. м), составляет:

$$V_{\text{ост+}} = V_{\text{ост-}} + V_{\text{расч.}} - V_{\text{подтв.}}$$

6.2.4. Затраты подрядной организации на утилизацию объема снега стационарными снегосплавными пунктами (ССП) в объеме  $V_{\text{подтв.}}$  возмещаются службой заказчика на основании подтверждающих документов от МГУП "Мосводоканал", ГУП "Мосводосток" и других балансодержателей ССП.

#### VII. Условия досрочного прекращения права выполнения подрядной организацией работ по содержанию ОДХ

Право подрядной организации на выполнение работ по содержанию ОДХ, полученное в установленном порядке, прекращается в соответствии с условиями государственного контракта, если этой организацией были допущены: (в ред. постановления Правительства Москвы от 10.06.2008 N 504-ПП)

а) снижение качества работ по содержанию ОДХ, при котором стоимость выполненных за месяц работ по итогам оценки их качества службой заказчика была снижена более чем на 20% по отношению к стоимости, рассчитанной в соответствии с титульным списком и расценками по видам работ;

б) наличие на момент приемки работ по заделке трещин в дорожных покрытиях в период с 1 сентября по 1 октября хотя бы одного ОДХ, в пределах которого суммарная протяженность открытых трещин шириной более 5 мм составляет более 5% от протяженности самого ОДХ;

в) ухудшение текущих показателей технического состояния по отношению к первоначальным по одному из обслуживаемых ОДХ;

г) невыполнение в полном объеме работ по предупреждению аварийных ситуаций и информационному обеспечению службы заказчика, зафиксированное соответствующими актами (при наличии не менее 3 актов).



## VIII. Мониторинг и технический учет ОДХ

8.1. Мониторинг ОДХ включает проведение ежегодных сезонных (в весенний и осенний периоды) осмотров и лабораторных обследований объектов улично-дорожной сети с целью оценки их технического состояния для дальнейшего планирования работ по ремонту дорог. На основании результатов мониторинга, а также данных учета выполненных подрядной организацией работ службой заказчика осуществляется формирование и ведение базы данных о состоянии ОДХ, которая используется для планирования работ по капитальному и текущему ремонту дорог.

8.2. Технический учет ОДХ производится в целях повышения уровня хозяйственного управления в соответствии с Инструкцией по технической инвентаризации и заполнению технического паспорта комплексного благоустройства объекта дорожного хозяйства г. Москвы, утвержденной первым заместителем Мэра Москвы в Правительстве Москвы, возглавляющим Комплекс городского хозяйства Москвы, 4 января 2003 г.

8.3. Технический учет ОДХ включает инвентаризацию элементов и паспортизацию ОДХ, а также регистрацию изменений параметров ОДХ, произошедших после первоначального учета.

8.4. Работы по мониторингу и техническому учету ОДХ выполняются специализированными организациями, имеющими необходимое оборудование и квалифицированный персонал, которые привлекаются к выполнению работ на конкурсной основе. Визуальный осмотр ОДХ может проводиться силами специалистов службы заказчика.

8.5. Оплата работ по мониторингу и техническому учету ОДХ оплачивается за счет средств, предусмотренных в бюджете города Москвы на благоустройство города, если иное не предусмотрено правовыми актами Правительства Москвы.

Приложение 1  
к Положению

### ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ГОРОДА МОСКВЫ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ УБОРКЕ

- 1) Алтуфьевское шоссе;
- 2) Андропова проспект;
- 3) Большие Каменщики ул.;
- 4) Бульварное кольцо;
- 5) Бутырская ул.;
- 6) Варшавское шоссе;
- 7) Велозаводская ул.;
- 8) Воздвиженка ул.;
- 9) Волгоградский проспект;
- 10) Волоколамское шоссе;
- 11) Дмитровское шоссе;
- 12) Долгоруковская ул.;
- 13) Каширское шоссе;
- 14) Комсомольский проспект;
- 15) Краснопрудная ул.;
- 16) Кремлевское кольцо;
- 17) Кутузовский проспект;
- 18) Люсиновская ул.;
- 19) Марксистская ул.;
- 20) Мичуринский проспект;

- 21) Можайское шоссе;
- 22) Московская кольцевая автомобильная дорога;
- 23) Нижегородская ул.;
- 24) Николоямская ул.;
- 25) Новослободская ул.;
- 26) Новый Арбат ул.;
- 27) Преображенская ул.;
- 28) проспект 60-летия Октября;
- 29) проспект Вернадского;
- 30) проспект Мира;
- 31) Профсоюзная ул.;
- 32) Пятницкое шоссе;
- 33) Рублевское шоссе;
- 34) Русаковская ул.;
- 35) Рязанский проспект;
- 36) Садовое кольцо;
- 37) Сахарова проспект;
- 38) Сергея Радонежского ул.;
- 39) Симоновский Вал ул.;
- 40) Стромьнка ул.;
- 41) Таганская ул.;
- 42) трасса от Манежной площади до аэропорта Шереметьево-2;
- 43) трасса от площади Боровицких ворот до аэропорта Внуково-2;
- 44) Третье транспортное кольцо;
- 45) Тульская Большая ул.;
- 46) Черкизовская Большая ул.;
- 47) Щелковское шоссе;
- 48) Энтузиастов шоссе;
- 49) Ярославское шоссе.

Приложение 2  
к Положению

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
ЖУРНАЛА РЕГИСТРАЦИИ ДЕФЕКТОВ ОДХ И УЧЕТА  
РАБОТ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

1. Форма левого разворота.

Наименование ОДХ:

N п/п	Дата выявления дефекта	Местоположение на ОДХ				Вид дефекта	Размеры и другие характеристики дефекта
		элемент ОДХ	чет./ нечет./ ср.ч. <*>	ПК+ м	местный ориентир		
1	2	3	4	5	6	7	8

-----  
<\*> Чет. - четная сторона;  
нечет. - нечетная сторона;  
ср.ч. - средняя часть.

2. Форма правого разворота.

Требуемый вид ремонта	Объем выполненных работ		Дата выполнения работ	Ф.И.О. и подпись ответственного лица
	ед. изм.	кол-во		
9	10	11	12	13

Приложение 3  
к Положению

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
ЕЖЕДНЕВНОГО ОТЧЕТА О РАБОТЕ ПОДРЯДНОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ \_\_\_\_\_  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ СОДЕРЖАНИЮ ОДХ ЗА " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_ г.

Выявлены дефекты ОДХ:

N Местоположение п/п	Наименование ОДХ	Элемент ОДХ	Вид дефекта с учетом местных ориентиров	Размеры дефекта
1.				
2.				
3.				
...				

Выполнены работы:

N Местоположение п/п	Наименование ОДХ	Элемент ОДХ	Вид дефекта	Объем работ с учетом местных ориентиров
		Ед. изм.	Кол-во	
1.				
2.				
3.				

...									

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Должность \_\_\_\_\_  
 Тел./факс \_\_\_\_\_

Приложение 4  
 к Положению

**ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
 ОТЧЕТА О ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТАХ ПО УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ ОДХ  
 ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ \_\_\_\_\_ ЗА (МЕСЯЦ) 200\_\_ Г.**

N п/п	Вид работ	Объем работ	
		ед. изм.	кол-во
1.	Ремонт дорожных покрытий с применением горячих АБС	кв. м	
2.	Ремонт дорожных покрытий с применением литых АБС	кв. м	
3.	Ремонт дорожных покрытий с применением холодных битумоминеральных смесей	куб. дм	
4.	Ремонт бордюров:		
	- без замены бордюрного камня	шт.	
	- с заменой бордюрного камня	шт.	
5.	Заделка трещин	пог. м	
6.	Ремонт металлических пешеходных направляющих ограждений	пог. м	
7.	Ремонт тротуарных столбиков	шт.	
8.	Урны:		
	- ремонт, покраска	шт.	
	- замена, установка недостающих	шт.	
9.	Контейнеры для щебня 2-5 мм:		
	- ремонт, покраска	шт.	
	- замена, установка недостающих	шт.	

Ответственный исполнитель: \_\_\_\_\_  
 Должность \_\_\_\_\_  
 Тел./факс \_\_\_\_\_

Фамилия, И.О. \_\_\_\_\_

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
АКТА УЧЕТА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ОДХ

г. Москва " \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся:

от (наименование подрядной организации) \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

от (наименование службы заказчика)- \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

составили настоящий акт по итогам обследования ОДХ (наименование ОДХ) с целью определения текущих показателей технического состояния.

Текущие показатели технического состояния ОДХ:

N п/п	Показатель технического состояния ОДХ измер.	Един.	Кол-во
1.	Выбоины (ямы), размеры которых превышают по глубине 3 см, по ширине и длине - 10 см	шт.	
2.	Дефекты аварийного характера, не устраненные в течение 12 часов с момента обнаружения или получения предписания от службы заказчика	шт.	
3.	Проломы (до 1 кв. м) глубиной более 30 мм	шт.	
4.	Просадки (до 1 кв. м) глубиной более 30 мм	шт.	
5.	Пучины (до 1 кв. м) высотой более 30 мм	шт.	
6.	Деформации (сдвиги, волны и гребенки) глубиной/высотой более 30 мм	кв. м	
7.	Открытые трещины шириной более 5 мм (продольные и поперечные)	пог. м	
8.	Зоны с образованием сетки трещин	кв. м	
9.	Зоны с образованием выкрашиваний (шелушения)	кв. м	
10.	Бордюры с дефектами	шт.	
11.	Обочины с дефектами	кв. м	
12.	Металлические направляющие пешеходные ограждения с дефектами	пог. м	
13.	Тротуарные столбики с дефектами	шт.	
14.	Урны на остановках общественного транспорта	шт.	

	с дефектами				
15.	Контейнеры для хранения аварийного запаса щебня фракции 2-5 мм с дефектами	шт.			

От подрядной организации:                      От службы заказчика:

Должность, фамилия, И.О.,                      Должность, фамилия, И.О.,  
подпись    подпись

Приложение 6  
к Положению

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
АКТА ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА РАБОТ ПОДРЯДНОЙ  
ОРГАНИЗАЦИИ \_\_\_\_\_ ПО СОДЕРЖАНИЮ ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ОДХ

г. Москва    " \_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся:  
от (наименование подрядной организации) \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

от (наименование службы заказчика) \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

осуществили совместный выезд с проведением осмотра ОДХ, обслуживаемых (наименование подрядной организации), в ходе которого представителем (наименование службы заказчика) произведена оценка качества работ (наименование подрядной организации) по содержанию ОДХ.

Количество ОДХ, обслуживаемых (наименование подрядной организации) согласно титульному списку - \_\_\_\_ ед.

Количество ОДХ, закрытых для движения транспорта в связи с ремонтом, - \_\_\_\_ ед.

Произведен осмотр ОДХ - \_\_\_\_ ед., из которых:

- признаны соответствующими установленным требованиям - \_\_\_\_\_ ед.;

- признаны не соответствующими установленным требованиям - \_\_\_\_ ед., в том числе:

N п/п	Наименование ОДХ   ОДХ	Категория   ОДХ <*>	Элемент   отмеченных нарушений	Краткое описание
1.				
2.				
3.				
...				

-----  
<\*> Элементы ОДХ:

- проезжая часть (ПЧ);
- прилотовая зона (ПЗ);
- тротуар (Т);
- остановка (ОСТ);
- бортовой камень/бордюр (БК/Б);
- обочина (ОБЧ);
- металлические пешеходные направляющие ограждения (ОГР);
- урна (У);
- контейнер для щебня (К).

От подрядной организации:

От службы заказчика:

Должность, фамилия, И.О.,  
подпись

Должность, фамилия, И.О.,  
подпись

ИТОГИ  
ОЦЕНКИ (ПРИМЕРНАЯ ФОРМА) КАЧЕСТВА РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
СОДЕРЖАНИЮ ОДХ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПОДРЯДНОЙ  
ОРГАНИЗАЦИЕЙ \_\_\_\_\_ В (МЕСЯЦ) 200\_\_ Г.

N п/п	Наименование ОДХ	Категория ОДХ	ПУобщ., кв. м	ПЗ, кв. м	ПУфакт., кв. м (4-5)	Кол-во нарушений	Кпониж.	ПО, кв. м (6 x 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ПУобщ. - площадь ОДХ в соответствии с титульным списком.

ПЗ - площадь ОДХ, закрытая для движения транспорта.

ПУфакт. - площадь ОДХ в соответствии с титульным списком, за исключением площади ОДХ, закрытой для движения транспорта.

Кпониж. - понижающий коэффициент (Кпониж. = 0,7 при наличии 1-го нарушения; Кпониж. = 0,5 при наличии 2 нарушений; Кпониж. = 0 при наличии 3 нарушений).

ПО<sub>i</sub>

Для i-й категории К<sub>i</sub> пониж. = -----.

ПУ<sub>i</sub> факт.

Куратор:

Фамилия, И.О.

ПРИМЕРНАЯ ФОРМА  
АКТА ПРИЕМКИ РАБОТ ПО ЗАДЕЛКЕ ТРЕЩИН В ДОРОЖНЫХ  
ПОКРЫТИЯХ ОДХ, ВЫПОЛНЕННЫХ ПОДРЯДНОЙ  
ОРГАНИЗАЦИЕЙ \_\_\_\_\_ В 200\_\_ ГОДУ



г. Москва

"\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся:

от (наименование подрядной организации) \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

от (наименование службы заказчика) \_\_\_\_\_  
(фамилия, И.О.)

составили настоящий акт по итогам приемки работ по заделке трещин в дорожных покрытиях.

Сведения о наличии открытых трещин шириной более 5 мм на ОДХ, обслуживаемых (наименование подрядной организации):

N п/п	Наименование ОДХ	Протяженность ОДХ по оси, пог. м	Местоположение и протяженность открытых трещин <*> на ОДХ, ПК+/м	Местоположение и протяженность открытых трещин <*> в пределах ОДХ, пог. м	Суммарная протяженность суммарной протяженности открытых трещин <*>	Отношение суммарной протяженности к протяженности ОДХ, %
1.						
2.						
3.						
...						

-----  
<\*> Шириной более 5 мм.

От подрядной организации:

От службы заказчика:

Должность, фамилия, И.О.,  
подпись

Должность, фамилия, И.О.,  
подпись

ТРЕБОВАНИЯ  
К СОСТАВУ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ  
НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДОРОГ

Проектно-сметная документация (ПСД) на ремонт разрабатывается специализированными проектными организациями на стадии "Рабочий проект" в обязательном порядке на все объекты дорожного хозяйства, подлежащие капитальному ремонту вне зависимости от категорийности и значимости.

I. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт дорог должна включать:

1. Титульный лист и копии лицензий проектной организации.

2. Раздел "Паспорт проекта", содержащий:

- наименование заказчика;
- основание для проектирования;
- задание на проектирование;

- общие характеристики объекта (наименование, месторасположение, категория, протяженность, общая площадь объекта, а также площадь проезжей части, тротуаров, остановок общественного транспорта, максимальная и минимальная ширина проезжей части и тротуаров, виды и протяженность ограждений, тип и материал бордюрного камня, ширина газонов).

3. Раздел "Предпроектная проработка", содержащий:

- сведения о сроках проведения последнего капитального или текущего ремонта;

- данные ОПС ГУП "Мосгоргеотрест" о планируемых, проектируемых и ведущихся прокладках подземных коммуникаций с уточненными с заказчиками работ сроками начала и окончания работ;

- конструкцию существующей дорожной одежды;

- дефектную ведомость по результатам визуального обследования, отбора и лабораторных испытаний проб, отобранных из слоев дорожной одежды и т.д.;

- данные Автоматизированной системы мониторинга транспортных потоков и дорожно-транспортных условий г. Москвы об интенсивности и составе транспортного потока на основании (для внекатегорийных объектов, объектов I и VI категорий);

- результаты топографической съемки в масштабе М 1:500 поперечными сечениями через 10 м с закреплением оси объекта на пикетах (100 м), учитывающие высотные отметки по проезжей части, бордюроному камню, а также по смотровым колодцам и дождеприемным решеткам (СНиП 11-02-96 "Инженерные изыскания для строительства. Основные положения").

4. Раздел "Проектные решения", включая подразделы:

4.1. Бортовой камень (бордюры).

Требования.

При проектировании должны быть предусмотрены:

- 100% замена бетонного бортового (бордюрного) камня из цементобетона (ГОСТ 6665-91 "Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия"), 100% перестановка гранитного бортового камня с частичной или полной (при необходимости) заменой на новый;

- мероприятия по улучшению условий передвижения лиц с ограниченными двигательными функциями (инвалидов) (СНиП 35-01-2001 "Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения"), включая понижение бордюрного камня на пешеходных переходах, заездах, сходах с тротуаров;

- установка повышенных бортовых (бордюрных) камней на набережных, мостах, путепроводах.

4.2. Проезжая часть.

Требования.

При проектировании ремонта проезжей части должны быть предусмотрены:

- обозначение границ участков планируемых, проектируемых и ведущихся разрытий с целью исключения их из объемов проведения работ;
- назначение видов ремонта по слоям дорожной одежды, включая мероприятия по их замене при недостаточных физико-механических показателях материалов (определяется визуально или с отбором проб), а также с учетом проводившихся прокладок подземных коммуникаций;
- выбор типов и марок материалов с учетом проведения работ в зависимости от интенсивности транспортных нагрузок (скоростные полосы, участки разгона-торможения перед светофорными объектами, зоны остановок общественного транспорта);
- фрезерование и выравнивание асфальтобетонного покрытия, определяемые картограммой;
- усиление дорожных одежд на участках колеи глубиной более 45 мм с укладкой дополнительных слоев основания и покрытия (в том числе с использованием армирующих, изолирующих, дренирующих и других материалов, с укладкой одного или нескольких слоев сдвигустойчивого асфальтобетона);
- мероприятия по предотвращению трещинообразования (заделка трещин, укладка трещинопрерывающих прослоек и армирующих материалов);
- укрепление горловин люков смотровых колодцев и решеток водоприемных колодцев с переустановкой на опорные плиты и рамы или с применением других современных технологий;
- устройство на сопряжениях с трамвайными путями демпфирующих прослоек из эластичных материалов (битумных мастик, материалов на основе каучукобитумного вяжущего и др.);
- поперечные и продольные уклоны в соответствии с требованиями СНиП;
- обеспечение водоотвода.

#### 4.3. Тротуары.

Требования:

- предусмотреть поперечные уклоны в соответствии с требованиями СНиП.

#### 4.4. Ограждения.

Требования:

- предусмотреть капитальный ремонт на отдельных участках или полную замену изношенных металлических направляющих пешеходных ограждений и тротуарных столбиков;
- предусмотреть демонтаж с последующим восстановлением декоративных и перильных ограждений, находящихся в зоне ремонта бортовых камней и затрудняющих их разборку.

#### 4.5. Искусственные дорожные неровности (ИДН).

Данный раздел проекта должен содержать:

- обоснование устройства ИДН (требуется для вновь устраиваемых, выдается заказчиком);
- схему устройства ИДН;
- описание последовательности и технологии производства работ;
- параметры ИДН, требования к материалам и их качеству.

### 5. Раздел "Проект организации строительства", включая подразделы:

5.1. Организационно-технологическая схема строительства с описанием последовательности и технологии производства работ:

- подготовительные работы;
- бортовой (бордюрный) камень;
- проезжая часть (включая люки колодцев);
- тротуары;
- ограждения;
- ИДН.

5.2. Техника безопасности (СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования", СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство").

5.3. Мероприятия по охране труда.

6. Раздел "Рабочие чертежи".

При плановом ремонте основой для проектных решений служит материал, выпускаемый на плане масштабом 1:500. В обязательный набор чертежей входят:

- генплан объекта (в масштабе М 1:2000);
- топографическая съемка объекта в масштабе М 1:500 с закреплением пикетажа по проезжей части улицы и шагом поперечного нивелирования не более 10 м с учетом высотных отметок проезжей части, бордюрного камня, а также по колодцам и дождеприемным решеткам;
- продольный профиль по оси объекта или по лоткам проезжей части (с нанесением профиля существующего покрытия и проектируемого, а также указанием рабочих отметок);
- картограмма фрезерования и выравнивания в масштабе М 1:500;
- план вертикальной планировки в масштабе М 1:500 со схемой водоотвода с проезжей части и тротуаров, исключаящего подтопления, в том числе на сопряжениях с другими ОДХ и прилегающими территориями, с нанесением колодцев и решеток и указанием мест установки пониженного бортового камня;
- схема зонирования объекта с учетом дифференциации по количеству слоев ремонта, типам и маркам асфальтобетонных смесей и других материалов;
- поперечный профиль характерных участков;
- геоподоснова в масштабе М 1:500 локальных участков объекта, на которых предусмотрена закладка резервных труб;
- узел сопряжения горловин колодцев с дорожной одеждой;
- узел сопряжения бортового (бордюрного) камня с проезжей частью;
- схемы понижения бортового (бордюрного) камня на пешеходных переходах.

7. Раздел "Таблицы" должен содержать:

- сводную ведомость объемов работ;
- ведомость высотных отметок с привязкой к пикетажу;
- ведомость колодцев и дождеприемных решеток с привязкой по пикетажу, с указанием балансовой принадлежности колодца; рекомендации по видам и объемам работ по каждой позиции;
- ведомость закладки резервных труб (для проектируемых светофорных объектов, прокладок кабеля и т.п.).

8. Раздел "Сметная документация".

Данный раздел должен включать сводный сметный расчет стоимости работ и локальные сметы, составленные на основе территориальных сметных нормативов для Москвы (ТСН-2001) и их модификаций.

9. Раздел "Согласования".

Проектная документация подлежит согласованию со всеми заинтересованными организациями, в том числе:

- с отделом подземных сооружений (ОПС) ГУП "Мосгоргеотрест";
- с балансодержателями подземных коммуникаций (по условиям ОПС ГУП "Мосгоргеотрест");
- со службой движения, филиал ГУП "Мосгортранс" (для объектов, по которым проходят маршруты общественного транспорта);
- ГИБДД.

При проектировании работ на мостах, путепроводах, эстакадах и в транспортных тоннелях необходимо согласование ГУП "Гормост".

10. Раздел "Проект организации движения".

Данный раздел должен включать схему организации дорожного движения на время производства работ.

II. Проект производства работ (разрабатывается подрядной строительной организацией с учетом имеющихся машин и механизмов). Данный раздел должен включать подразделы:

- схемы захваток ремонта проезжей части, тротуаров и бортового камня;
- количество и марки техники и оборудования;
- сроки производства работ.

III. Один экземпляр проектно-сметной документации предоставляется в Департамент ЖКХиБ г. Москвы для:

- проведения экспертизы и выдачи заключения по качеству ПСД;
- формирования плановых заданий на капитальный ремонт дорог;

- осуществления ведомственного контроля за качеством выполнения работ в течение строительного сезона.

IV. При внеплановом (аварийном) ремонте отдельных участков улиц (при провалах и значительных просадках) проектные материалы выполняются на схеме в масштабе, оговоренном с заказчиком, с обязательным составлением дефектного акта.

---